

平成30年度筑紫野市交通安全プログラム 学校要望現地確認結果一覧

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
二日市小	1	塔原東1丁目 六反公民館前道路	交通量が多く、またそのスピードも速い。	グリーンゾーンが薄くなった際、塗り直す。	維持管理課
二日市小	2	二日市西2丁目 鳥居門前横断歩道	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道塗りなおし。 飛び出し防止の柵設置。	警察 教育政策課
二日市小	3	二日市西2丁目 鳥居公民館前の河川	グリーンベルトはあるが、狭く、交通量も多い。	学校からの安全指導。	学校
二日市小	4	湯町1丁目 タクシー待機場前	歩道が狭いが、車が多く、スピードも出ている。グリーンベルトが薄くなってきている。	グリーンベルト塗装。 縁石の設置。 押しボタン式の信号を交差点に設置。	那珂県土整備事務所 警察
二日市小	5	湯町3丁目東峰マンション前 横断歩道	交通量が多く、3方向から車がきて、スピードも出て危ない。	学校からの安全指導。	学校
二日市小	6	武蔵3丁目 モロゾク交差点	車がスピードを出す。横断歩道がないため、渡るときに危険。	横断歩道設置の検討。 カーブ部分のみのハンプ設置。 赤色のゼブラ（区画線）設置。	警察 維持管理課

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
二日市北小	1	二日市北 2 丁目 京町交差点(ファミリーマート横)	交通量が多く、登下校時車で混雑する。東西方向の横断歩道がなく、大変危険。	停止線を下げ、横断歩道設置の検討。 (設置不可能の場合、グリーンベルトの塗り替えを検討)	警察 維持管理課
二日市北小	2	二日市北 1 丁目 18 番地	見通しが悪く、接触事故が多い。	停止線を下げ、白線引きなおし。 中央線を入れることも検討。 電柱移設協議中。	警察 維持管理課
二日市北小	3	二日市北 5 丁目 51 番 交差点	道幅が狭く、見通しが悪い。過去に接触事故有り。	交差点注意の路面標示設置。 マンション前からガードレールまで白線を引く。	維持管理課
二日市北小	4	二日市北 4 丁目ガラスコート近くの交差点	道幅が狭く、見通しが悪い。カーブになっているところの横断歩道が消えかけている。	横断歩道引きなおし。	警察
二日市北小	5	二日市北 8 丁目二日市北小学校下交差点	点滅信号があるが、交通量が多いため、毎日地域の方と職員が交通指導を行っている。	交差点にベンガラ設置を検討。	維持管理課
二日市北小	6	紫 1 丁目松ヶ浦公民館 近く三叉路	交通量が多いが、道幅が狭い。ガードレールと歩道の間が坂で危険。マンション等の建設予定があり、今後、交通量の大幅な増加も予想されている。	グリーンベルト設置。	維持管理課
二日市北小	7	紫 1 丁目九電工跡地 北側交差点	交通量が多く、道幅が狭いため、車の離合の際、大変危険。横断歩道もない。	学童注意の注意喚起設置。	維持管理課

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
天拝小	1	杉塚1丁目8番付近の歩道	スピードを出す車が多いが、車道と歩道の区別がない。	白線引く。 路側帯設置。 スピード落とせの路面標示設置。	維持管理課
天拝小	2	杉塚2丁目杉塚公民館近く	交通量が多いが、車道と歩道の区別がない。	学校からの安全指導。	学校
天拝小	3	杉塚2丁目杉塚公民館近くの横断歩道	スピードを上げて通過する車が多く、横断歩道前に立っていても車が停止してくれない。	路面標示入れなおし。 横断歩道での取り締まりを検討。	維持管理課 警察