

事務事業名 自動車運転技能修得訓練費助成事業

出力日：令和02年03月19日

キーコード：250

施策：	13	人権尊重のまちづくり	財務コード	01030107-06-00
基本事業：	02	同和問題の解決	担当部	総務部
基本事業の 成果指標	同和地区住民の失業率		担当課	人権政策・男女共同参画課
			担当係	人権・同和政策



事務事業が貢献すべき成果

計画年度	昭和42年度 ~		新規・継続	継続	会計区分	一般会計	実施計画		
1. 対象（誰、何に対して事業を行うのか）			2. 手段（事務事業の内容、やり方、手順）						
・市内同和地区関係者 3. 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか） ・同和对策審議会答申の趣旨を踏まえ、市内同和地区住民の雇用の促進を図り、経済的に劣悪な状態の改善に資するため、同和地区住民の就労対策として、自動車運転免許を取得させる。			・自動車学校の入学金・教習料金・適性検査料・夜間料金を助成する。 ・筑紫野市同和对策事業に係わる個人給付の事業に関する実施要綱に基づき実施する。（所得制限あり） ・具体的な手続きとしては、申請書の提出 申請者との面談（就労意欲等の確認） 助成の可否決定 入校・助成となっている。 ・本事業は昭和42年から就労対策として実施されており、平成14年度から1/3の個人負担を導入し、平成19年度から1/2の個人負担としている。						
4. 成果（簡易評価は未記入）									
成果指標名称		単位	29年度 実績	30年度 実績	01年度 当初	02年度 要求	03年度 計画	04年度 計画	目標
・自動車運転免許取得者数		人	0	1	2	2			3
免許取得者のうち就職した人数		人	0	1	2	2			3
5. コスト									
事業費	計	千円	0	132	300	311			
	国	千円	0	0	0	0			
	県	千円	0	0	0	0			
	地方債	千円	0	0	0	0			
	その他 一般	千円	0	0	0	0			
正職員人工数	人工	0.25	0.15	0.15					
正職員人件費	千円	1,999	1,213	1,210					
トータルコスト(事業費+正職員人件費)	千円	1,999	1,345	1,510	311				
6. 成果状況及びコメント（簡易評価は未記入）									
あがっている どちらかといえばあがっている あがっていない （停滞・低下）	（状況）制度を利用した1人が就職した。 （原因）就職に直結する制度のため （課題）上記の成果をしっかりと伝えていく必要がある。								
7. 評価及びコメント（簡易評価は未記入）									
対象動向	維持	類似事業	なし	助成にかかる条件が厳しくなるにつれて申請者は減少しているものの、免許の取得が就職に大きく貢献している状況がある。					
手段効率化余地	なし	コスト削減余地	なし						
公的関与	妥当性がある	受益者負担	余地なし						
上位貢献度	影響度は大	業務推進課題	あり						
成果向上余地	小さい								
8. 改善改革案（簡易評価は必要な場合のみ記入）			改善方向性	維持	見直し	廃止	事業終了		
改革案/期待する成果/必要性/推進スケジュール/必要な費用（維持/事業終了の場合は記入する必要なし） 隣保館職員との連携を強化し、さらに制度の周知徹底を図る。									
事業開始背景及び現在の環境変化（市民・議会等の要望）			備考・特記事項 or 進行管理欄						
同対審答申の主旨を踏まえ、種々の行政施策を実施してきたが、同和地区住民の就労状況は依然として厳しい。安定就労実現のため、要綱に定める基準による生活困窮世帯のみ、運転免許取得の助成をしている。昭和42年度から全額助成していたが、H14年度から1/3、H19年度から1/2の自己負担とした。			・H25年度より所得制限が生保基準の1.3倍から1.0倍へととなった。 ・年度によって申込者が変動するため、単年度による評価が困難である。						