

建設環境常任委員会

テーマ「道路の安全対策について」

- 今回のワールドカフェ方式で出されたご意見をまとめ、危険箇所を分かりやすくするため地図を作成しました。
- 特に意見が多かった新庁舎周辺の道路整備について、6月の委員会で執行部に対し調査を行うとともに、道路の危険箇所を視察に行きました。
- 今回のテーマであった「道路の安全対策」に関しては、引き続き危険箇所の把握に努めます。また、新庁舎へのアクセスに関して、バリアフリーの重要性を認識しました。委員会として、今後バリアフリー実現に向け調査・研修に取り組んでまいります。

カーブブロック歩道にデコボコがあり、夜こつまづき、転倒する危険がある。べた舗への切り替えが必要。
の速度を低速にするため、道路に色を付

色舗装の充実。(通学路)

子ども通学路への車の追突防止のための

道路のデコボコの補修を

路側帯に電柱がある。

夜の道路が暗すぎて、つまづきが出てく。緑石にカラーの明かりをつける。

カーブミラーの増設。

カーブミラーの適切な増設。

歩道内の電柱を無くしてほしい。

歩道のグリーンで表示されている、幅員狭い。もう少し広くすべき。

歩道内の段差を無くしてほしい。

車場(障がい者)

ン30規制。法的緩和。

ン30でスピードを守るように指導

優先の社会から、歩行者優先に。

歩道で、車が止まるような工夫を。

転車の運転マナーの徹底。

転車の運転マナーを。

転車のモラル。歩行者優先。

(マナー内係)

・運転免許返納の市の対策を是非!!
・コミバス、ルートは市民の意見(1つではため)を聞いて。バス停も意見を聞いて。

1班 会場名(山口コミュニティ)

1班 会場名(筑紫コミュニティ)



・イオン横の道路が街灯が少なく暗い。(マンション側)立明寺公民館のところに横断歩道のマークが欲しい。
・天拝駅の西口の計画はあるのでしょうか。踏切の所が危ないので考えて欲しい。

・山口小学校、八反田バス停に信号
・山口小学校のミラーの場所
・歩道があるかどうか、通学路に。

・平等寺T字、本道にスピード落とせ。脇道から出るのが危ない(27-桜塚42)

(山口コミュニティ関係)

・県道整備に合わせて、信号など
・三本松の交差点に信号機の設置を。
・ガードレール設置。
・夜道の表示をはっきりしてほしい。(布くて分かりにくい)
・原田筑紫野IC線新県道建設は?
・三本松バス停(下り)の移動を。(安全重視を前面に出して、反対者の意見を封じる)
・民家の樹木が、道路側へはみ出して危険(特に空き家や高齢者宅)

・二日市東小の通学路、石崎。

ゆめタウン前の交差点事故が多い。

・桜台3号、西鉄踏切、通学路の確保。

・桜台3号踏切の拡幅(筑紫小下)

・筑紫車両基地間の踏切、津古側の歩道拡幅
・津古駅周辺の道路。
・現在筑紫は信号が付いていない(区画整理中の為)ので、車のスピードが出ている時は怖い。

(光が丘)団地内歩行者優先対策をどうするか。車の運転マナー向上のPR・スピード・クラクション・交差点徐行。だれがどういう方法で出来るか。

筑紫4差路、急200号線から左折して、原田へ通行する際のカーブの角度が、大曲すぎる。
・筑豊線下の踏切が狭く、通学に危険。

・筑紫4差路の問題。旧3号線と、急200号線の交通量調査して、その結果に基づいて信号の時間を見直してほしい。

・通勤時間帯に、車が裏道を通行する。(件数が多くみられる)
・高松下の交差点の歩道拡幅

(安全対策関係)

・防犯カメラの増設を検討すべき。
・通学路、交通規制を警察と打合せ予定。
・道路に、違法駐車が数台(廃車状態)の為、動かせならしい?
・工事車両で、傷んだ道路の補修。県と市の連携は?

(筑紫コミュニティ関係)

・全市にいきわたるコミュニティバスを考えてほしい。料金は取ってください。

・各コミュニティセンターに行けるようにバスの配置をしてください。(時間が合わない)ファミリーとかシルバーセンターに行くのに時間がかかりすぎます。(60分程)運転手は60代位までにしてほしいですね。

・吉木～二日市駅まで西鉄バスで600円かかった。身近に行けるように各小学校前で乗車、降車出来るようにしてください。コミュニティバスが必要です。

(コミュニティバス関係)

・六反公民館前の道、30キロの速度指定となっているはずだが、守られていない。警察にスピード違反取締強化してほしい。かなり捕まるはず。ゾーン30にしてほしい。六反の路切は自転車、シルバーカー、ベビーカーのタイヤはあまり危ない。

(六反地区)

・市役所へ向かうガードをくぐって、保育園の方に右折する斜めの道路が細い割には、車の通行、又は自転車が多く、ヒヤッとすることがある。(六反公民館へ向かう道)

・市役所と5号線に分かれる山内さんの保育所がある所、今は赤い色が道路に塗られているが、子ども達の横断が非常に恐ろしく感じる。すぐ近くに横断歩道はあるが、車は減速し止まらない。時々ではあるが、山内さんの保育所の横で5号線に通じる道で、すごいスピードで走る車がある。ここは確か30キロゾーンだと思うが、標識がはっきりしていない。(六反公民館前の道でした)ゾーン30には出来ないか?

・六反踏切(JR)の付近から杉塚方面に向かう道が狭く、歩行者、自転車、車が追いつく時が危ない。

・筑紫野市は全般的に道路が狭い。市役所前の道路(県道)は、湯町通りまで、歩道が凸凹しているのと、歩道が狭い所がある。(特にJA前)凸凹は、高齢者は歩きにくいし、シルバーカー、ベビーカーも歩きにくい。広げると立ち退きなど難しくなるので、車道と歩道の間は、ガードレールをつけて、凸凹をなくしてもらえないか。JA前の歩道が狭い所は、歩行者と自転車は難合出来ないし、自転車は車道を通るようになっているが、車道も狭すぎて自転車が通ると危険。

・湯町からJR二日市駅へ行ける道がない。(路切を渡らずに)西口開通を望む声でした。

・イオンが出来たせいか、湯町通りから市役所前の道の渋滞がすごい。

・小西第一病院横の側溝にフタがなく夜間は危険だったが、市役所維持管理課に相談したら、スピーディに対応してくれた。

・警察署近くのコンビニ近くに駐車場が出来たが、道路より4.50センチ下になっていて、夜間はその段差が見えづらく危険だったが、それも議員さんに相談したら、スピーディに市の維持管理課が対応してくれた。

・新しい市役所は右折しては入れるようになるのか?

・新しい市役所前の道路は考え直してスムーズに行けるようにしてください。(検討していると答えています)

・市役所前の信号、右折が全然出来ない。右折だけが出来る信号にしてほしい。

(市庁舎内側)

・原田自動車付近、原田小通学路、焼肉くし付近が危険だと問題になっている。新しくマンションを通る川があるのと、通り抜けのゾーン30にしたなら?という意見あり。

・平成28年、原田駅から保育園の横断歩道に2.3年経ってやっと信号がついた。事故が起らないとしてくれない。原田駅通り、警察から現在40キロ規制を50キロ規制に～と言われた。ただでさえ危ないから30キロ規制してくれといった。

②

筑紫野市

・JR二日市、西鉄二日市駅付近の交通混雑

・西鉄二日市駅東口、待っている車(挨拶)があるが、スペースがないので、スペースがあればいいのに。

・二日市北1丁目～黒木耳鼻科通り。車道と歩道の区別があるが、歩道が側溝のフタで穴があり、シルバーカーの車が挟まる危険がある。

・西鉄通りが狭すぎて危ない。(歩行者や自転車と車)

・二日市東小前にある道路付近に貸農園がある。大きな側溝があるので、フェンスがないので、危険(私有地なのか?)

・永岡の針摺峠交差点から岡田に向かう途中のエバーライフ(マンション)付近、坂になっていて、冬は滑って危険。見にくい。

⑤

筑紫野市

・光が丘は道路にスピード落とすインターロッキングをつけている。こういうのをスピード出すところにつけてはどうか?

・自転車は基本車道となっているが、東コミセン前の所、チャリが危ない。大きな問題。原田小、歩道が広いと歩道の方が安全だし、下校時見守りに立っているが、どう対応しているか悩む。年に一回自転車乗り方あっているが年に一回では足りない。

・光が丘はLEDが最近暗い気がする。

・遊歩道(美しが丘南)の整備。道路がごぼごぼ!!子ども、高齢者が危険。

・美しが丘南3丁目T字交差点の時差信号化(右折がしやすいように)

・防犯灯のLED化は、蛍光灯が付いている間はLED化しないというのが市の考え方、地域によって格差があるのはいかがなものか。どこかの地域が一気にした為、他の所はもう予算がなくて出来ない事があった。LEDは、約2万～4万なのは何故か。税金なので、ある程度統一しないとおかしいのでは?

(安全対策関係)

・カーミラーのプラスチックの傘が破損

・カーミラーが見えにくい所あり。ミラーが、早朝水滴で曇って見えない所あり。自転車左側走行マナー徹底を。

・道路に小さな穴があいている所があるので、修理をお願いします。

・歩道の街路樹の下に雑草がはえると横断時または車で主道路に出る時見通しが悪い。

・自転車道路の整備(計画を大きめにしてほしい)

・側溝のグレーチングの結束がされておらず、自転車の前輪が挟まって転倒した。(市道ではなかったので業者の管理者がお詫び)

(筑紫南コミュニティ関係)

・美しが丘北地区を含め、家の前の道路(市道)に割れ目が目立ってきた。(自転車走行が心配になりつつあります)その割れ目に芝が生えてきてフラットでなくなった。道が波打っている。

・筑紫南中(光が丘の中)の三差路で、片手ハンドル、片手荷物の中学生が一時停止もせず飛び出してきて危機一髪だった。中学校・小学校で自転車の乗り方の市道を強化してほ

- ・バス停の天井、広さの確保・遅れるバス対策
- ・道路のバスカットを増やしてほしい
- ・バスストップの屋根付き待合場所の確保してほしい。

- ・防犯カメラの整備を三笠でも

- ・通学路の拡充をお願いしたい
- ・自転車が安心して走れる対策はないか
- ・農免道路(牛島、阿志岐)の通学道路は通学時間帯は通行止めにするべき
- ・歩道設置歩いは自歩道の具体化(通学路の関係)
- 朝の通学路での見守りは各区がおこなわれていますが、放課後下校時の見守りが十分だと思えます。取り組みたい。
- ・小学校の通学路のフリーカラーの色が消えかかっている
- ・通学路の危険個所の点検と改善が必要だと思えます。住民に知らされていない。
- ・安全対策として街灯が必要。
- 「A」などが連携して見張りをつけるべき
- ・通学路の防犯カメラの設置

- ・市道の管理(定期パトロールを行いすぐ補修(筑紫市野生コン〜竜岩への道路側面が危ない生コン屋の敷地の木の枝落ちたり・草切りを地域で行っているが対応が間に合わない)
- 市道に覆いかぶさる立竹林の伐採(市有林もある) 情報を入れなければ動かない

- ・県道二日市日田線について 信号を良くしてほしい
- ・東新町の信号機に横断歩道を付けてもらいたい

- ・生活街区は生活道路30ゾーンの設置

- ・生活道路での速度制限にハンパを設置してほしい
- ・歩道の整備(ベビーカーや高齢者に対して通りにくい道の整備)

- ・JR西口道路整備
- ・JR二日市駅西口を一日も早く(駅入口をホームの上に・人件費が増えず早くできる)

- ・JR西口道路整備

- ・都市計画道路で予定地が50年以上未だに出来ていない・抜本的見直しを

- ・二日市東から朝倉街道へ抜ける旧道は通学路だが交通量が多く結構危険
- ・ゆめタウンへの3号線トンネル拡大

- ・市庁舎へ行くにあたり障害者、妊婦者、子供等朝倉街道〜天拝山〜市庁舎へのコミュニティバス
- ・二日市東コミュニティセンター前の信号待ちで信号無視の自動車をよく見掛けます。新庁舎が完成すると事故は不可避では

- ・新設拡幅道路の電柱移設
- ・交通ルールを守る都市宣言
- ・市役所入口の右折式信号の設置

- ・市役所前の道路の整備宜しく頼みます。拡幅、信号(右折、左折)優先道路etc
- ・駅(JR二日市、JR天拝山、西鉄朝倉街道)〜新庁舎までの歩行者、身体障害者専用道路を整備すべき
- ・市役所移転に伴い朝倉街道駅周辺の交通規制を再検討する必要がある。
- ・旧3号〜七カオ交差点までの道路の舗装

- ・道路補修は郵便局のバイクと連携を取って情報収集すべし。

- ・200号バイパスの無料化に伴い車の流れが変わった。
- ・県道35合原交差点から太宰府〇〇までの拡幅・渋滞時生活道路(一車線????ヶ所もある)に侵入する????
- ・県道筑紫野焦がせん 原付近の交通量大で部落内に侵入対策必要
- ・県道の排水溝が土砂で埋まっている所がある
- ・バイパスの車道のと切れ箇所がある
- ・原バイパスのトンネル内の防犯灯は現在片側だけなので両側に欲しい。
- ・200号と17号とのアクセスは賛成だ。甲斐の並面十字路へ

- ・西鉄筑紫駅には基山のタングステンの西鉄バスで利用されているが、迎いの車をクラクション鳴らされる。

- ・6区から9区にかけて歩道を。
- ・旧200号線道路の整備(草刈)。ガードレールが見えない。
- ・車が通らなくなった代わりに暗くなり、鹿など動物との接触事故が増えた。
- ・山家1区は200号線1本のみで、これがふさがると陸の孤島になる。バイパスが必要。
- ・大宰府から三輪線 山家にかけて夏場はうるさいバイクの集団が通る。
- ・200号線道路の石垣が緩んで崩れた。旧長崎街道にもそんな部分がある。
- ・ガードレールが草ぼうぼうで見えない。
- ・踏切を猛スピードで通る。段差が必要ではないか。
- ・9区大又の交差点、現在は押しボタン式で不便を感じる。通常の信号機にできないか。

- ・生活道路が区間路になっている・交通取り締まりの強化
- ・農道でも通学路でもスピードを出す車があるので減速対策をお願いしたい。
- ・舗道のと切れ箇所がある
- ・下河原橋(宝満川、元伊藤議員の前)拡幅必要)20年前から要望している
- ・通学路の帰りの見守りを山家地区全体で考える必要がある。

- ・生活道路が区間路になっている・交通取り締まりの強化

- ・農道でも通学路でもスピードを出す車があるので減速対策をお願いしたい。
- ・舗道のと切れ箇所がある
- ・下河原橋(宝満川、元伊藤議員の前)拡幅必要)20年前から要望している
- ・通学路の帰りの見守りを山家地区全体で考える必要がある。

- ・6区から9区にかけて歩道を。
- ・旧200号線道路の整備(草刈)。ガードレールが見えない。
- ・車が通らなくなった代わりに暗くなり、鹿など動物との接触事故が増えた。
- ・山家1区は200号線1本のみで、これがふさがると陸の孤島になる。バイパスが必要。
- ・大宰府から三輪線 山家にかけて夏場はうるさいバイクの集団が通る。
- ・200号線道路の石垣が緩んで崩れた。旧長崎街道にもそんな部分がある。
- ・ガードレールが草ぼうぼうで見えない。
- ・踏切を猛スピードで通る。段差が必要ではないか。
- ・9区大又の交差点、現在は押しボタン式で不便を感じる。通常の信号機にできないか。

- ・200号バイパスの無料化に伴い車の流れが変わった。
- ・県道35合原交差点から太宰府〇〇までの拡幅・渋滞時生活道路(一車線????ヶ所もある)に侵入する????
- ・県道筑紫野焦がせん 原付近の交通量大で部落内に侵入対策必要
- ・県道の排水溝が土砂で埋まっている所がある
- ・バイパスの車道のと切れ箇所がある
- ・原バイパスのトンネル内の防犯灯は現在片側だけなので両側に欲しい。
- ・200号と17号とのアクセスは賛成だ。甲斐の並面十字路へ

- ・西鉄筑紫駅には基山のタングステンの西鉄バスで利用されているが、迎いの車をクラクション鳴らされる。

- ・6区から9区にかけて歩道を。
- ・旧200号線道路の整備(草刈)。ガードレールが見えない。
- ・車が通らなくなった代わりに暗くなり、鹿など動物との接触事故が増えた。
- ・山家1区は200号線1本のみで、これがふさがると陸の孤島になる。バイパスが必要。
- ・大宰府から三輪線 山家にかけて夏場はうるさいバイクの集団が通る。
- ・200号線道路の石垣が緩んで崩れた。旧長崎街道にもそんな部分がある。
- ・ガードレールが草ぼうぼうで見えない。
- ・踏切を猛スピードで通る。段差が必要ではないか。
- ・9区大又の交差点、現在は押しボタン式で不便を感じる。通常の信号機にできないか。



二日市

(市庁舎関係)

県道

バス

通学路

県道

【主な意見】

・永岡の針摺峠交差点から岡田にむかう途中のエバーライフ（マンション）付近、坂となっている所が、冬は滑って危険。見にくい。
・六反踏切（JR）の付近から杉塚方面に向かう道が狭く、歩行者、自転車、車が追い抜く時が危ない。
・JR二日市、西鉄二日市駅付近の交通混雑
・湯町からJR二日市駅へ行ける道がない。（踏切を渡らずに）西口開設を望む。
・西鉄二日市駅東口、待っている車（送迎で）があるが、スペースがないので、スペースがあればいいのに。
・筑紫野市は全般的に道路が狭い。市役所前の道路（県道）は、湯町通りまで、歩道が凸凹しているのと、歩道が狭い所がある。（特にJA前）凸凹は、高齢者は歩きにくいし、シルバーカー、ベビーカーも歩きにくい。広げると立ち退きなど難しくなるので、車道と歩道の間は、ガードレールをつけて、凸凹をなくしてもらえないのか。JA前の歩道が狭い所は、歩行者と自転車は離合出来ないし、自転車は車道を通るようになっていて、車道も狭すぎて自転車が通ると危険。
・佐賀銀行（二日市北）前の美容室の角が少し広くなって良かったです。事故が少なくなりました。
・二日市北1丁目～黒木耳鼻科通り。車道と歩道の区別があるが、歩道が側溝のフタで穴があり、シルバーカーの車が挟まる危険がある。
・吉木～二日市駅まで西鉄バスで600円かかった。身近に行けるように各小学校前で乗車、降車出来るようにしてください。コミュニティバスが必要です。
・西鉄通りが狭すぎて危ない。（歩行者や自転車と車）
・全市にいきわたるコミュニティバスを考えてほしい。料金は取ってください。
・各コミュニティセンターに行けるようにバスの配置をしてください。（時間が合わない）カミーリアとかシルバーセンターに行くのに時間がかかりすぎます。（60分程）運転手は60代位までにしてほしいですね。
・イオンが出来たせいか、湯町通りから市役所前の道の渋滞がすごい。

【通学路】

・市役所へ向かうガードを通過して、保育園の方に右折する斜めの道路が細い割には、車の通行、又は自転車が多く、ヒヤッとすることがある。（六反公民館へ向かう道）
・市役所と5号線に分かれる保育所がある所、今は赤い色が道路に塗られているが、子ども達の横断が非常に恐ろしく感じる。すぐ近くに横断歩道はあるが、車は滅多に止まらない。時々ではあるが、保育所の横で5号線に通じる道で、すごいスピードで走る車がある。ここは確か30キロゾーンだと思うが、標識がはっきりしていない。（六反公民館前の道でした）ゾーン30には出来ないか。
・二日市東小前にある道路付近に貸農園がある。大きな側溝があるのに、フェンスがないので、危険（私有地なのか？）
・六反公民館前の道、30キロの速度指定となっているはずだが、守られていない。警察にスピード違反取締強化してほしい。かなり捕まるはず。ゾーン30にして欲しい。六反の踏切は自転車、シルバーカー、ベビーカーのタイヤがはまり危ない。

【新庁舎関係】

・新しい市役所は右折して入れるようになるのか？
・市役所前の信号、右折が全然出来ない。右折だけ出来る信号にしてほしい。
・新しい市役所の前の道路は考え直してスムーズに行けるようにしてください。
・新市役所へ行くのにコミュニティバスをお願いします。高齢者が多いです。

【主な意見】

・JR西口道路整備
・旧3号線沿いの電柱移設
・生活道路での速度制限にハンプを設置すべき（歩行者、自転車には影響がないようなもの）
・西鉄筑紫駅には基山のタングステンの西鉄バスで利用されているが、迎いの車をクラクション鳴らされる。
・六反付近の外灯が少ない
・自転車が車道を走行すると自動車に引かれそうな状況、歩道を走行しなければ命の危険を感じる
・新設拡幅道路の電柱移設
・交通ルールを守る都市宣言
・JR原田駅、西鉄筑紫駅迎いで車の量が多すぎる 西鉄バスは強引に入ってきてクラクションを鳴らす、バスを小型車にすれば。
・歩道の整備（ベビーカーや高齢者に対して通りにくい道の整備）
・道路補修は郵便局のバイクと連携を取って情報収集すべし。
・駅（JR二日市、JR天拝山、西鉄朝倉街道）～新庁舎までの歩行者、身体障害者専用道路を整備すべき
・市道は、国道、県道に比べて範囲が広く長いので大変と思います。
・ゆめタウンへの3号線トンネル拡大
・シニアカートの通れる道

【県】

・最近112号線の県道はよく整備されている
・東新町の信号機に横断歩道を付けてもらいたい
・新3号線と旧3号線を繋ぐ道路が少ない、高雄からの①天神交差点②旭町交差点の2箇所くらいしかない パトカー、救急車、消防車が活用できる連絡道路が欲しい。
・県道二日市日田線について 信号を良くして欲しい
・生活街区は生活道路30ゾーンの設置
・他市よりも道路の整備があまりされていない。県道のスピード違反が多い。

【通学路】

・通学路の防犯カメラの設置
・二日市東小から朝倉街道へ抜ける旧道は通学路だが交通量が多く結構危険
・東小学校の西北の道路の側溝の蓋をして欲しい。

【新庁舎関係】

・新庁舎周辺の道路計画の行政の説明がない。
・市庁舎へ行くにあたり障害者、妊婦者、子供等朝倉街道～天拝山～市庁舎へのコミュニティバス
・市役所前の道路の整備宜しく頼みます。拡幅、信号（右折、左折）優先道路etc
・市役所移転に伴い朝倉街道駅周辺の交通規制を再検討する必要がある。
・旧3号～タカオ交差点までの道路の舗装
・市役所入口の右折式信号の設置
・新庁舎周辺の渋滞改善 *真剣に対策を
・二日市東コミュニティセンター前の信号待ちで信号無視の自動車をよく見掛けます。新庁舎が完成すると事故は不可避では。

【主な意見】

・議員は現場を見る事
・道路のデコボコの補修を
・点字ブロック、ろう者への配慮（電灯・カラーアスファルト）
・歩車分離信号（済生会病院横）があると車が混雑する。
・平等寺T字、本道にスピード落とせ。脇道から出るのが危ない
・農業水路の前にガードレール設置
・車の速度を低速にするため、道路に色を付ける
・ゾーン30規制の法的緩和
・三本松バス停（下り）の移動を。（安全重視を前面に出して、反対者の意見を封じる）
・カーブミラーの適切な増設は維持管理課に相談したらしてくれた。
・カラーブロック歩道にデコボコがあり、夜間につまづき、転倒する危険がある。べた舗装への切り替えが必要。

【通学路】

・山口小学校のミラーの場所
・山口小学校、八反田バス停に信号
・子どもも通学路への車の追突防止の為のポールの設置。

【県】

・県道整備に合わせて、信号など
・原田筑紫野 I C線新県道建設は？
・信号ができると渋滞するとの意見もある。
・三本松の交差点に信号機の設置を。
・イオン横の道路が街灯が少なく暗い。（マンション側）立明寺公民館のところに横断歩道のマークが欲しい。

【モラルの問題】

・駐車場（障がい者）に健常者がとめている
・運転者のモラル。歩行者優先の社会に。

【主な意見】

・JR二日市駅西口を一日も早く（駅入口をホームの上に・人件費が増えず早くできる）
・市道の管理（定期パトロールを行いすぐ補修を（筑紫野市生コン～竜岩への道路側面が危ない生コン屋の敷地の木の枝落ちたり・）草切りを地域で行っているが対応が間に合わない
・自転車が安心して走れる対策はないか
・市道に覆いかぶさる立竹林の伐採（市有林もある）情報を入れなければ動かない
・都市計画道路で予定地が50年以上未だに出来ていない・抜本的見直しを
・舗道の途切れた箇所がある
・下河原橋（宝満川）拡幅必要、20年前から要望している
・生活道路が区間路になっている
・交通取り締まりの強化

【県】

・トレーラーがはみ出す為高雄からの県道の拡幅を
・バイパスの車道の途切れ箇所がある
・原バイパスのトンネル内の防犯灯は現在片側だけなので両側に欲しい。
・県道筑紫野古賀線 原付近の交通量大で部落内に進入対策必要
・県道の排水溝が土砂で埋まっている所がある

【バス】

・道路のバスカットを増やしてほしい
・バスストップの屋根付き待合場所の確保して欲しい。
・バス停の天井、広さの確保・遅れるバス対策

【通学路】

・農道でも通学路でもスピードを出す車があるので減速対策をお願いしたい。
・歩道設置あるいは自歩道の具体化（通学路の関係）
・シルバーカー ・自転車、中学生通学路の安全防犯灯設置、道幅
・通学路の拡充をお願いしたい
・農免道路（牛島、阿志岐）の通学道路は通学時間帯は通行止めにするべき
・小学校の通学路のグリーン色が消えかかっている

【防犯関係】

・防犯カメラの整備を御笠でもしてほしい。
・防犯灯のLED化が遅れているため太宰府と比べ道路が暗い

【主な意見】

- | |
|---|
| ・車が通らなくなった代わりに暗くなり、鹿など動物との接触事故が増えた。 |
| ・ガードレールが草ぼうぼうで見えない。 |
| ・9区大又の交差点、現在は押しボタン式で不便を感じる。通常の信号機にできないか。 |
| ・踏切を猛スピードで通る。段差が必要ではないか。 |
| ・6区から9区にかけて歩道を。 |
| ・山家1区は200号線1本のみで、これがふさがると陸の孤島になる。バイパスが必要。 |

【通学路】

- | |
|--|
| ・PTAなどが連携して見張りをつけるべき「通学」 |
| ・通学路の帰りの見守りを山家地区全体で考える必要がある。 |
| ・通学路の危険個所の点検と改善が必要だと思います。住民に知らされていない。 |
| ・朝の通学路での見守りは各区がおこなわれていますが、放課後下校時の見守りが不十分だと思う。取り組みたい。 |

【防犯関係】

- | |
|-----------------------------------|
| ・安全対策として街灯が必要。 |
| ・太宰府から三輪線 山家にかけて夏場はうるさいバイクの集団が通る。 |

【県】

- | |
|-------------------------------------|
| ・200号線道路の石垣が緩んで崩れた。旧長崎街道にもそんな部分がある。 |
| ・旧200号線道路の整備（草刈）。ガードレールが見えない。 |
| ・200号と17号とのアクセスは賛成だが、現状交差の平面十字路へ |
| ・200号バイパスの無料化に伴い車の流れが変わった。 |

【主な意見】

・津古駅周辺の道路が狭い。
・現在筑紫は信号が付いていない（区画整理中の為）ので、車のスピードが出ている時は怖い。
・天拝駅の西口の計画はあるのでしょうか。踏切の所が危ないので考えて欲しい。
・運転免許証返納の市の対策を是非！！
・議員も自転車で道路を走ってみて。
・歩道内の電柱を無くしてほしい。
・歩道内の段差を無くしてほしい。
・夜道の表示をはっきりしてほしい。（怖くて分かりにくい）
・道路に、違法駐車が数台（廃車状態）の為、動かせないらしい。 （光が丘）団地内歩行者優先対策をどうするか。車の運転マナー向上のPR・スピード・クラクション・交差点徐行。だれがどういう方法で出来るか。
・筑紫車両基地間の踏切、津古側の歩道拡張を。
・高架下の交差点の右折方法が違う。光が丘（右折後一旦停止）ナフコ在所（右折後そのまま通行）
・コミバス、ルートは市民の意見（1つではだめ）を聞いて。バス停も意見を聞いて。
・道路側帯に電柱があるので歩行の妨げになる。
・川沿いの岸、道路、空き地には、是非転落防止策を設置するよう指導を望む
・通勤時間帯に、車が裏道を通行する。（件数が多くみられる）
・桜台3号踏切の幅（筑紫小下）
・夜の道路が暗すぎて、つまずきが出てくる。縁石にカラーの明かりをつける。
・民家の樹木が、道路側へはみ出して危険（特に空き家や高齢者宅）
・工事車両で、傷んだ道路の補修。県と市の連携は？

【県】

・ゆめタウン前の交差点事故が多い。
・筑紫4差路、旧200号線から左折して原田へ通行する際のカーブの角度が、大曲すぎる。
・筑紫4差路の問題。旧3号線と、旧200号線の交通量調査して、その結果に基づいて信号の時間を見直してほしい。

【防犯関係】

・防犯カメラの増設を検討すべき。

【通学路】

・歩道があるかどうか、通学路に。
・歩道のグリーンで表示されている、幅員が狭い。もう少し広くすべき。
・通学路、交通規制を警察と打合せ予定。
・筑豊線下の踏切が狭く、通学に危険。
・二日市東小の通学路、石崎。
・青色舗装の充実。（通学路）
・桜台3号、西鉄踏切、通学路の確保。

【モラルの問題】

・車優先の社会から、歩行者優先に。
・横断歩道で、車が止まるような工夫を。
・ゾーン30でスピードを守るように指導を
・自転車の運転マナーを。
・自転車の運転マナーの徹底。

【主な意見】

・遊歩道（美しが丘南）の整備。道路がでこぼこ!! 子ども、高齢者が危険。
・歩道の街路樹の下に雑草がはえると横断時または車で主道路に出る時見通しが悪い。
・側溝のグレーチングの結束がされておらず、自転車の前輪が挟まって転倒した。（市道ではなかったため業者の管理者がお詫び）
・美しが丘北地区を含め、家の前の道路（市道）に割れ目が目立ってきた。（自転車走行が心配になりつつあります）その割れ目に芝が生えてきてフラットでなくなった。道が波打っている。
・自転車道路の整備（計画を大きめにしてほしい）
・警察署近くのコンビニ近くに駐車場が出来たが、道路より4.50センチ下になっていて、夜間はその段差が見えずらく危険だったが、それも議員さんに相談したら、スピーディに市の維持管理課が対応してくれた。
・美しが丘南3丁目T字交差点の時差信号化（右折がしやすいように）
・平成28年、原田駅から保育園の横断歩道に2.3年経ってやっと信号がついた。事故が起これないとしてくれない。原田駅通り、警察から現在40キロ規制を50キロ規制に～と言われた。ただでさえ危ないから30キロ規制してくれといった。
・カーブミラーのプラスチックの傘が破損している。
・小西第一病院横の側溝にフタがなく夜間は危険だったが、市役所維持管理課に相談したら、スピーディに対応してくれた。
・道路に小さな穴があいている所がありますので、修理をお願いします。
・光が丘は道路にスピード落とすインターロッキングをつけている。こういうのをスピード出すところにつけてはどうか？
・カーブミラーが見えにくい所あり。ミラーが、早朝水滴で曇って見えない所あり。

【防犯関係】

・防犯灯のLED化は、蛍光灯が付いている間はLED化しないというのが市の考え方、地域によって格差があるのはいかがなものか。どこかの地域が一気にした為、他の所はもう予算がなくて出来ない事があった。LEDは、約2万～4万なのは何故か。税金なので、ある程度統一しないとおかしいのでは？
・光が丘はLEDが最近暗い気がする。

【通学路】

・自転車は基本車道となっているが、東コミセン前の所、チャリが危ない。大きな問題。原田小、歩道が広いと歩道の方が安全だし、下校時見守りに立っているが、どう対応していいか悩む。年に一回自転車乗り方あっているが年に一回では足りない。
・筑紫南中（光が丘の中）の三差路で、片手ハンドル、片手荷物の中学生が一時停止もせず飛び出してきて危機一髪だった。中学校・小学校で自転車の乗り方の市道を強化してほしい。
・原田自動車付近、原田小通学路、焼肉ちくし付近が危険だと問題になっている。新しくマンションを通る川があるのと、通り抜けのゾーン30にしたなら？という意見あり。

【モラルの問題】

自転車左側走行マナー徹底を。
