

事務事業名 筑紫交通安全協会筑紫野支部補助事業

出力日：令和08年03月16日

キーコード：44

施策：	21	くらしの安全対策の推進	財務コード	01020107-02-037
基本事業：	02	交通安全対策の推進	担当部	総務部
基本事業の成果指標	市民がまもっている交通ルールやマナーの項目数（平均）		担当課	危機管理課
			担当係	生活安全・防犯担当



事務事業が貢献すべき成果

計画年度	昭和45年度 ~		新規・継続	継続	会計区分		実施計画			
1. 対象（誰、何に対して事業を行うのか）			2. 手段（事務事業の内容、やり方、手順）							
筑紫交通安全協会筑紫野支部			交通安全指導の中心的役割を担っている筑紫交通安全協会筑紫野支部の活動に対して補助を行うもの。 【補助金交付の流れ】 補助金交付申請 補助金交付決定通知 補助金概算払請求 補助金交付 実績報告							
3. 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）			【筑紫交通安全協会筑紫野支部の活動】 交通安全教室（小学生1、4年生） 自転車交通安全街頭指導 高齢者対象の交通安全教室 交通安全パトロール							
筑紫交通安全協会筑紫野支部の活動の充実や活性化を推進することで市民の交通安全意識の向上に寄与する。										
4. 成果（簡易評価は未記入）										
成果指標名称		単位	05年度 実績	06年度 実績	07年度 当初	08年度 要求	09年度 計画	10年度 計画	目標	
筑紫交通安全協会筑紫野支部の活動回数		回	45	44	50	50			50	
交通事故件数（筑紫野市内）		件	375	366	550	550			650	
5. コスト										
事業費		計	千円	206	205	206	206			
		国	千円	0	0	0	0			
		県	千円	0	0	0	0			
		地方債	千円	0	0	0	0			
		その他	千円	0	0	0	0			
一般		千円	206	205	206	206				
正職員人工数		人工	0.3	0.2	0.2					
正職員人件費		千円	2,345	1,605	1,676					
トータルコスト(事業費+正職員人件費)		千円	2,551	1,810	1,882	206				
6. 成果状況及びコメント（簡易評価は未記入）										
あがっている	<状況>筑紫交通安全協会筑紫野支部の活動回数は新型コロナウイルス感染症の5類移行により、コロナ禍前の水準に戻っている。市内の交通事故発生件数は前年と比べ9件減っていた。 <課題>今後も四季の交通安全運動や登校時の交差点での児童生徒への交通指導など、市民の交通安全に対する意識向上への取り組みを継続していく。									
どちらかといえばあがっている										
あがっていない（停滞・低下）										
7. 評価及びコメント（簡易評価は未記入）										
対象動向	維持	類似事業	あり	類似事業として交通安全推進事業があり、本事業と関連のある活動が見受けられたため、事業の明確化を行っている。 交通安全指導員の高齢化や担い手不足に課題があるため、人材確保に向けての検討が必要である。						
手段効率化余地	なし	コスト削減余地	なし							
公的関与	妥当性がある	受益者負担	余地なし							
上位貢献度	影響度は中	業務推進課題	あり							
成果向上余地	中程度									
8. 改善改革案（簡易評価は必要な場合のみ記入）						改善方向性	維持	見直し	廃止	事業終了
改革案/期待する成果/必要性/推進スケジュール/必要な費用（維持/事業終了の場合は記入する必要なし）										
交通安全指導員の人材確保については、警察署や各行政区、団体等と協力し募集に努める。										
事業開始背景及び現在の環境変化（市民・議会等の要望）			備考・特記事項 or 進行管理欄							
・昭和30年に筑紫交通安全協会が設立。 自転車運転者の規制と罰則強化（平成27年6月施行） 高齢運転者対策の推進・準中型免許の新設（平成29年3月施行） スマホ運転の罰則強化（令和元年12月施行）			あおり運転に対する罰則の創設（令和2年6月施行） 自転車運転時のヘルメット着用努力義務化（令和5年4月施行） 自転車の「ながらスマホ」罰則強化、「酒気帯び運転」罰則対象（令和6年11月施行）							