

令和6年度対応策検討一覧

No.	学校名	場所	危険な状況	対策実施担当						対策の手法
				警察	那珂県土	土木課	管理保全課	危機管理課	都市計画課	
1	二日市小学校	天拝通公園から湯町へ入る道路	交通量が多いにもかかわらず、路側帯とカラー塗装が消えた状態で危険。			○				カラー舗装の塗り直し検討
2		湯町3丁目、学校への通り道	登校児童、交通量共に多いが、その間道路標識止まれがあるのみ。			○				カラー舗装の塗り直し検討
3		二日市八幡宮脇の道路	登校時間中、幅4mの道路を車、自転車、児童が入り交じり危険。			○				有効な手段を確認後、対策検討
4		平成橋から大賀酒造の三叉路	車の抜け道になっていて交通量が多く、車、自転車、児童が入り混じっている。			○				外側線の引き直し検討
5		上古賀交差点	交通量が多く、赤信号ぎりぎりで突っ込んでくる車もある。						○	安全指導
6		西尾小児科に渡る歩道	見通しが悪い上に、交通量が多くて危険。			○				カーブミラー設置済み
7		塔原2丁目あたりの道路	自動車と自転車がスピードを出して走っており、道幅も狭いため危険。			○	○			現地確認後、カーブミラー及び標識が隠れないよう対策検討
8		湯町2丁目12・13番地の道路沿いの水路	道路に沿ってある水路に一部、柵がなくて危険。			○				柵設置済み
9	二日市北小学校	二日市北4丁目京町保育所付近	交通量が多く、道幅が狭く、歩道が切れているので危険。			○				ポストコーン設置検討
10		紫4丁目交差点	交通量が多く、信号が無いので危険。	○	○					塗り替え補修予定あり
11		二日市北8丁目交差点	交通量が多く、道幅が狭く、見通しが悪いので危険。			○				現地確認後、対策検討
12		(再報告)二日市北1丁目側道から筑紫野古賀線への出口	君畑の交差点側からの見通しが悪く、接触事故が多い。	○		○				現地確認後、「止まれ」の塗り直し検討
13		(再報告)二日市北8丁目点滅信号	交通量が多く、歩道を渡るのが危険。			○				現地確認後、外側線の塗り直し検討
14		(再報告)二日市京町の信号	交通量が多く、登校時道路を渡るとき児童で混雑する。また、雨が降ると側溝の水があふれ道路が冠水する。			○				グリーンベルト設置検討 冠水時の対策検討
15		(再報告)二日市北5丁目交差点	道幅が狭く、見通しが悪いので接触事故が多い場所。			○				現地確認後、対策検討
16		(再報告)松ヶ浦歩道	交通量が多く、道幅が狭いので離合の際、大変危険。			○				現地確認後、対策検討
17		(再報告)二日市北8丁目「ゆき美容室」前交差点	交通量が多く、道幅が狭く、見通しが悪いので危険。						○	安全指導
18	天拝小学校	筑紫野市塔原西3丁目善隣教の下の道路	土砂崩れの危険。水路に蓋がなく、児童が落ちる可能性がある。			○				蓋の設置検討
19		筑紫野市塔原2丁目1番地武蔵大橋付近の道路	道路の路面が崩れて欠けていたり盛り上がりがっていたりして児童がつまずき転びやすい。			○				現地確認後、補修対応