

令和 5 年度対応策検討一覧

No.	学校名	場所	危険な状況	対策実施担当						対策の手法	現場確認
				警察	那珂県土	土木課	維持管理課	危機管理課	学校		
1	筑紫小学校	筑紫20-9付近	筑山中前交差点の信号を回避するために、スピードを出した車が通って危ない。通学路である。				○		○	児童への安全指導、「通学路」の路面標示検討	-
2		筑紫92-1付近	制限速度30 k mだが、車もバイクもスピードを出して危ない。						○	児童への安全指導	-
3		筑紫野市農業トレーニングセンター付近の西鉄電車高架下のトンネル。	道幅が狭く、見通しが悪い。						○	児童への安全指導、通学路の見直し検討	-
4		アーバンガーデン筑紫駅付近（筑紫614-2）	筑紫東からくる車が、下り坂になっているためスピードが出て危ない。子どもが渡ろうとしても止まらない車が多い。	○						将来的に信号機を置くことを検討している	-
5		アーバンガーデン筑紫駅付近（筑紫614-2）	朝の登校時刻と通勤時刻が重なり、マンションや月極の駐車場からの車や自転車の出入りが激しく危ない。						○	児童への安全指導	-
6		筑紫小学校原田坂付近	斜面が急で、草が伸び切り、子どもが転倒しそう。草刈りと防草シートの施工を。				○			草刈り等の対応ができるか検討	-
7		福岡県農機会館そば（筑紫600-2）	交通量が多く、草が伸び切り危険。				○			水路の草については市として対応できるか確認	-
8		筑紫99たまごトンネル	トンネル内の落書き対策。トンネル内が、薄暗い。				○			トンネル内の明かりをを明るくできるか検討	-
9		筑紫野自動車学校に面している斜面	とくにモスパーガーに近い場所の斜面が急で、転倒しけがをした児童が数名いる。						○	児童への安全指導	-
10		学校裏門近くの階段	狭く、知や竹が倒れてきているので危険。				○			地権者を確認の上、伐採等の対応ができるかを検討。	○
11		筑紫630付近	スピードを出している車が多い。						○	児童への安全指導、通学路の見直し検討	-
12		若江 2 1 4 － 4 付近	角で人が見えづらく、ミラー等の設置をしてほしい。						○	児童への安全指導、通学路の見直し検討	-
13		セブンイレブン岡田店付近の側道（岡田2-46-1）	道幅が狭く、見通しが悪い。						○	児童への安全指導	-
14		株式会社仁和付近の道路（岡田2-167-1）	歩道が広くなっており、中央線、白線が見えづらい（特に夜間）。チャーターパー（キャッツアイ）などをつけてほしい。						○	児童への安全指導	-
15		県道77号線（岡田～学校間）	交通量も多く、スピードが出ている。北側にガードレールを設置してほしい。		○					効果を検証し、ガードレールの設置を検討	-
16		岡田区内街路樹付近の歩道	タイルが浮き上がり、段差がついて危ない。				○			通学路となっている部分を優先的に検討	-
17	山口小学校	筑紫野市山口 8 7 4	カーブから出てくる車両が横断歩道から見えづらい。停止場所を示すプレートが消えている。		○				○	効果はわからないが「スピード落とせ」の標記つけるか検討、児童への安全指導	-
18		筑紫野市萩原	見通しが悪いカーブに入るところの下に水路が通っているが、道路との境にガードレールがない。				○		○	市として対応できるかを検討	-
19		筑紫野市上古賀 4 丁目 1 5、 1 6	交通量が多い通りに出るところの見通しが悪く危険。				○			カーブミラーの調整	-
20	原田小学校	原田 5 丁目 旧 3 号線三叉路横断歩道	登下校時の自動車等の交通量が多い。減速せず横断歩道上で止まる車も見られる。横断歩道はあるものの信号機がない。				○		○	停止線前に「止まれ」の路面標示作成を検討	○
21		原田 6 丁目 JR原田駅モトショップ付近横断歩道	横断者が待っていても、スピードを落とさずに走る車が多く注意が必要信号機があるとよい。						○	児童への安全指導	-
22		美しヶ丘南 2 ・ 4 丁目 原田小運動場側横断歩道	信号のない横断歩道で一旦停止しない車が多い。	○						警察のほうで対策検討中（信号機の設置となると、すぐには難しい）	-
23		美しヶ丘南 7 丁目 西日本シティ銀行前	原田小方面から右折する際に歩行者を巻き込む可能性がある。時差式の右折信号があるとよい。						○	児童への安全指導	-
24	筑紫東小学校	美しが丘北2丁目 3 － 1 付近の582号線の横断歩道	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道しかなく、以前児童の事故が発生した（側道から出てきた左折車による巻き込み）						○	学校で詳細確認	-
25		美しが丘北2丁目 1 6 付近の公園前の横断歩道	道路に出たボールを追ったり遊びに夢中になって公園から飛び出したりする児童がいてたびたび指導をしている。登下校中はこの横断歩道を渡らないよう指導している。						○	児童への安全指導	-
26		大字隈 4 8 2 － 1 2 小道から道路へ出る交差点	脇道から道路へ出る見通しが悪く、数年前児童の自転車事故が発生した。						○	児童への安全指導	-

令和 5 年度対応策検討一覧

No.	学校名	場所	危険な状況	対策実施担当						対策の手法	現場確認
				警察	那珂県土	土木課	維持管理課	危機管理課	学校		
27	阿志岐小学校	筑紫野市阿志岐1200-2付近	歩道が狭く、車が停車しない。				○			ポストコーンの再設置を検討	-
28		筑紫野市阿志岐2489-77	通学路側溝と住宅擁壁の間のコンクリートが陥没している。				○			対策実施担当で現地確認の上、対策検討	-
29		筑紫野市阿志岐2350	小学校南門から正門に続く道路が狭く、通行者が危険である。				○			側溝を広く整備できるか検討	○
30		筑紫野市阿志岐145-5	横断歩道がないため、危険である。						○	児童への安全指導	-
31		筑紫野市阿志岐2221-2	歩道を渡り、スロープを下った後から校門までの道が狭く危険である。		○					フェンスの一部撤去を検討	○
32		筑紫野市阿志岐2124付近	橋が細く、車がスピードを出して走行するため危険である。				○			対策実施担当で現地確認の上、対策検討	-
33		筑紫野市天山521	車がスピードを出して危険である。				○		○	児童への安全指導	-
34		筑紫野市天山128	カーブで歩道が狭い。車同士の事故あり。						○	児童への安全指導	-
35	二日市北小学校	二日市京町の信号	交通量が多く、登校時道路を渡るとき児童で混雑する。また、雨が降ると側溝の水があふれ道路が冠水する。	○			○			グリーンベルト設置検討	-
36		二日市北 1 丁目側道から筑紫野古賀線への出口	君畑の交差点側からの見通しが悪く、接触事故が多い。	○			○			対策実施担当で現地確認の上、対策検討	-
37		二日市北 5 丁目交差点	道幅が狭く、見通しが悪いので接触事故が多い場所。						○	児童への安全指導	-
38		二日市北 8 丁目点滅信号	交通量が多く、歩道を渡るのが危険。	○						将来的に点滅信号ではなく、標識の設置検討	-
39		松ヶ浦歩道	交通量が多く、道幅が狭いので離合の際、大変危険。				○			カラー舗装の塗り直し検討	-
40		二日市北 8 丁目「ゆき美容室」前交差点	交通量が多く、道幅が狭く、見通しが悪いので危険。						○	児童への安全指導	-
41	天拝小学校	筑紫野市塔原西 3 丁目善隣教の下の道路	土砂崩れの危険。水路に蓋がなく、児童が落ちる可能性がある。			○	○			対策実施担当で現地確認の上、対策検討	-
42	市教委	筑紫野市紫5丁目付近の交差点	乗用車、自転車の交通量が多く、見通しの悪い交差点				○			路面標示設置済	-
43		筑紫野市二日市南2丁目付近の水路	水路周りが開放されており、落下の危険性あり				○			歩道設置済	-