

|           |    |   |       |                 |
|-----------|----|---|-------|-----------------|
| 施 策：      | 11 | 障がい者福祉の充実                                   | 財務コード | 01030105-17-182 |
| 基本事業：     | 03 | 社会参加の促進と就労支援                                | 担当部   | 健康福祉部           |
| 基本事業の成果指標 |    | 自立支援給付（訓練等給付）の利用者数<br>音声・言語、聴覚障がい者の手話通訳派遣回数 | 担当課   | 生活福祉課           |
|           |    |   | 担当係   | 障がい者福祉担当        |



事務事業が貢献すべき成果

| 計画年度   | 昭和61年度 ~   | 新規・継続   | 継続    | 会計区分  |        | 実施計画   |   |      |       |      |  |  |  |
|--|--|---------|-------|---|--------|--------|---|------|-------|------|--|--|--|
| 1 . 対象（誰、何に対して事業を行うのか）   | 2 . 手段（事務事業の内容、やり方、手順）   |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 筑紫野市に居住する重度の障がい者（児）<br>身体障害者手帳（1,2級）の交付を受けている者<br>・視覚障がい ・肢体不自由（上肢を除く）<br>・心臓又はじん臓機能障がい ・呼吸器機能障がい<br>・ぼうこう又は直腸機能障がい ・肝臓機能障がい<br>療育手帳（A） 精神障害者保健福祉手帳（1級）等 |  |         |       |   |        |        | 申請者に対し、年間48枚の福祉タクシー利用券を交付し、利用したタクシーの基本料金を助成する。  |      |       |      |  |  |  |
| 3 . 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）   |  |         |       |   |        |        | 【委託先】<br>(社)福岡市タクシー協会、小笠木観光（有）、（N P O 法人）飛梅コアラ、（有）アーカス、シンセー介護（福祉）タクシー、福祉タクシーやまゆり、S T 福祉タクシー、福祉タクシー小宮、（株）シバタ介護、（合）N O D A オフィス、アイラブ介護（福祉）タクシー、小郡ニュータウンタクシー（有）、（合）かすみ介護サービス、福岡エムケイ（株）、みくに福祉タクシー、福祉タクシーなかやん、はなまる介護タクシー<br>在宅の重度障がい者に対し、福祉タクシー利用券の交付について広報にて制度の周知を行う。 |      |       |      |  |  |  |
| 4 . 成果（簡易評価は未記入）   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 成果指標名称   |  | 単位      | 04年度  | 05年度  | 06年度   | 07年度   | 08年度  | 09年度 | 目標    |      |  |  |  |
| 申請者数   |  | 人       | 837   | 833   | 1,035  | 1,035  |   |      | 1,100 |      |  |  |  |
| 利用率  |  | %       | 33.1  | 30.7  | 46     | 46     |   |      | 50    |      |  |  |  |
| 5 . コスト  |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 事業費  | 計  | 千円      | 8,106 | 7,576   | 13,094 | 12,318 |   |      |       |      |  |  |  |
|  | 国  | 千円      | 0     | 0   | 0      | 0      |   |      |       |      |  |  |  |
|  | 県  | 千円      | 0     | 0   | 0      | 0      |   |      |       |      |  |  |  |
|  | 地方債  | 千円      | 0     | 0   | 0      | 0      |   |      |       |      |  |  |  |
|  | その他  | 千円      | 0     | 0   | 0      | 0      |   |      |       |      |  |  |  |
|  | 一般   | 千円      | 8,106 | 7,576   | 13,094 | 12,318 |   |      |       |      |  |  |  |
| 正職員人工数   | 人工   |         | 0.1   | 0.1   | 0.1    | 0.1    |   |      |       |      |  |  |  |
| 正職員人件費   | 千円   |         | 773   | 782   | 802    |        |   |      |       |      |  |  |  |
| トータルコスト（事業費 + 正職員人件費）  | 千円   |         | 8,879 | 8,358   | 13,896 | 12,318 |   |      |       |      |  |  |  |
| 6 . 成果状況及びコメント（簡易評価は未記入）   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| あがっている   | 手帳要件該当者（1,540人）中830人がタクシー券の交付を受けており割合は54.1%である。<br>使用状況は、交付したタクシー券39,984枚中12,288枚が使用されており、使用割合は30.7%となっている。<br>利用率及び申請者数は横ばい傾向だが、公共交通機関の利用が困難な障がい者にとって、タクシー料金助成制度の存在する意味は大きいと推察される。また、令和4年度から交付月にかかわらず48枚交付することとしたため、配布枚数、利用枚数ともに増えたが、配布枚数の増に伴い利用率は低下した。 |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| どちらかといえば<br>あがっている   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| あがっていない<br>(停滞・低下)   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 7 . 評価及びコメント（簡易評価は未記入）   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 対象動向   | 維持   | 類似事業    | なし    | タクシー券の交付枚数や額面について、自治体間でばらつきがあり見直しを検討する余地がある。他市ではじん臓機能障がい1級の場合、年間の交付枚数を増やしているところもある。<br>令和6年度より配布枚数、運用方法を見直したため経過を見る必要がある。 |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 手段効率化余地  | なし   | コスト削減余地 | なし    |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 公的関与   | 妥当性がある   | 受益者負担   | 余地なし  |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 上位貢献度  | 影響度は中  | 業務推進課題  | なし    |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 成果向上余地   | 中程度  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 8 . 改善改革案（簡易評価は必要な場合のみ記入）  | 改善方向性  |         |       |   |        |        | 維持  | 見直し  | 廃止    | 事業終了 |  |  |  |
| 改革案/期待する成果/必要性/推進スケジュール/必要な費用（維持 / 事業終了の場合は記入する必要なし）   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 他市を参考しながら対象者の要件等の見直しを検討する。   |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 事業開始背景及び現在の環境変化（市民・議会等の要望）   | 備考・特記事項 o r 進行管理欄  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |
| 昭和61年 在宅の心身に重度の障がいがある者に対し、日常生活の利便性と社会活動の範囲の拡大を図るために、タクシー利用料金の一部を助成する制度を開始。平成22年度からは肝臓機能障がい(1.2級) 平成29年度からは下肢、体幹、平衡機能3級で他の障がいと重複で1.2級になる者を対象に追加。          |  |         |       |   |        |        |   |      |       |      |  |  |  |