

建設環境委員会

【テーマ：「筑紫野市の今後の経済」】

ご意見としていただくもの

<商業振興部会>

- ・桜台駅のビルの取り壊しについて、どのようになっているか知りたい。

<建設工業部会>

- ・大型車両免許取得のための補助制度がほしい。AT限定免許では現場の対応ができない。免許制度も改革が必要。

- ・法定福利費（社会保険料）がかかるため、諸経費の見直しをしてほしい。

- ・建設業界の働き方改革で実働時間が減り、働く人が足りなくなっている。

- ・公共工事の金額を上げてほしい。新しい人が入ってこない。

- ・災害の予報時は、待機しておくことで準備がしやすいと考えるが。

- ・市の発注工事は現状通り地元発注にしてほしい。

- ・カスハラ、クレーマーが多く、対応に苦慮している。どうにかしてほしい。

<観光・サービス部会>

- ・空き店舗対策は対象業種が限られている。また、JR二日市駅西口は空き店舗が少ない。新たに創業する補助金も考えてほしい。

- ・二日市中央通り商店街にあるジャスコ跡地などにチャレンジ店舗など地域が盛り上がる活用を！

- ・J T跡地に「道の駅」を作してほしい！

- ・上古賀交差点の若八幡宮から文化会館方面の信号を「歩車分離式」か「右折信号」にしてほしい。

- ・警察署前の交差点の信号にも右折信号を付けてほしい

回答できるもの

<商業振興部会>

- ・買い物難民の対策をしてほしい。

○地域公共交通を検討するなかでのテーマにしたい。

- ・市役所前広場の使い方をもっと考えるべきではないか。

○昨年までの「環境フェア」、今年度の「消防の広場」等のイベントに利用、地場産の農産物マルシェも定期的で開催されている。今年度予定されていた広場整備は本来の「防災広場」の機能を保つために駐車場案を削除、緑化のみ実施。より市民に役立つ使い方になるよう市に要望していきたい。

<建設工業部会>

- ・水道本管の入れ替えについて、人口増加に伴い、今、入れ替えする時期であると思う。

○老朽管更新基本計画に基づいて更新中。令和6年度末時点で総延長110kmに対し、35.4%の更新率となる予定。

今後の課題とするもの
< 商業振興部会 >
・ちくしのペイ（商品券）について、紙と電子で需要が多い方に比率を多く持つていくべきでは。
○商工会の事業であるが、より多くの市民に、市内での買い物に使っていただけるようなシステムになるよう、検討・協議をすすめたい。
・ちくしのペイ（商品券）の発行総額を増やしてほしい。
○商工会の事業であるが、より多くの市民に、市内での買い物に使っていただけるようなシステムになるよう、検討・協議をすすめたい。
・商品券は電子に一本化すべきでは。
○商工会の事業であるが、より多くの市民に、市内での買い物に使っていただけるようなシステムになるよう、検討・協議をすすめたい。
< 建設工業部会 >
・耐震改修工事は、商工会の住まいの相談センターを活用してほしい。
○地元事業者が受注できるよう、業者の育成、技術支援することなど制度を検討したい。
・断熱、耐震改修補助金は、地元業者が受注できるようにしてほしい。
○地元事業者が受注できるよう、業者の育成、技術支援することなど制度を検討したい。
まとめ
商業振興部会 ・ちくしのペイの補助率アップをしてほしい。 ・買い物弱者対策をしてほしい。 建設工業部会 ・AT限定免許の人が多くなってきており、それだと現場の大型車両の運転に困るので、運転免許の補助制度が欲しい。 ・断熱、耐震改修補助金は、地元で対応できる業者が受注できるようにしてほしい。金額も増やしてほしい。 観光・サービス部会 ・空き店舗対策補助事業について、JR二日市西口は空き店舗が限られている。 ・創業支援補助金を筑紫野市にも導入してほしい！ ・ジャスコ跡地にチャレンジ店舗などを作って店舗を誘致してはどうか？ ・JT跡地に道の駅を作ってほしい！