

事務事業名 地域美化推進事業

出力日：令和06年03月18日

キーコード：377

施策：	23	循環型・低炭素・自然共生社会の推進	財務コード	--
基本事業：	04	環境保全活動の推進	担当部	環境経済部
基本事業の成果指標	環境保全活動を行っている人の数 環境保全活動を行っている事業所数		担当課	環境課
			担当係	環境保全・廃棄物



事務事業が貢献すべき成果

計画年度	平成02年度 ~		新規・継続	継続	会計区分	一般会計	実施計画		
1. 対象（誰、何に対して事業を行うのか）			2. 手段（事務事業の内容、やり方、手順）						
各行政区及び団体（コミュニティ協議会等）			各行政区及び団体（コミュニティ協議会等）などが地域清掃を行い、排出された廃棄物を運搬するための車両（運転手含む）を配車するもの						
3. 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）			《手配の流れ》 地域清掃をする団体等は、あらかじめ環境課に配車を申し込む。 環境課は、配車の手配をする。 実施日に配車する。 車への載せこみは、地域で行なう。						
地域清掃によって地域美化を推進する。									
4. 成果（簡易評価は未記入）									
成果指標名称		単位	03年度 実績	04年度 実績	05年度 当初	06年度 要求	07年度 計画	08年度 計画	目標
地域美化活動の実施によるトラック配車依頼件数		回	48	59	70				95
5. コスト									
事業費		計	千円	1,028	1,259	1,756			
		国	千円		0	0			
		県	千円		0	0			
		地方債	千円		0	0			
		その他	千円	1,028	1,259	1,756			
一般	千円		0	0					
正職員人工数		人工	0.4	0.4	0.4				
正職員人件費		千円	3,168	3,091	3,126				
トータルコスト(事業費+正職員人件費)		千円	4,196	4,350	4,882				
6. 成果状況及びコメント（簡易評価は未記入）									
あがっている どちらかといえばあがっている あがっていない（停滞・低下）		< 状況 > トラック配車の依頼件数は、昨年より11件増加した。 < 原因 > 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、市全域でのごみゼロ運動は中止となったが、地域ごとに清掃活動が行われているため件数が伸びている。 < 課題 > 新型コロナウイルス感染症が収束すれば、市全域で一斉にごみゼロ運動ができるようになる。							
7. 評価及びコメント（簡易評価は未記入）									
対象動向	維持	類似事業	なし						
手段効率化余地	なし	コスト削減余地	なし						
公的関与	妥当性がある	受益者負担	余地なし						
上位貢献度	影響度は中	業務推進課題	なし						
成果向上余地	小さい								
8. 改善改革案（簡易評価は必要な場合のみ記入）									
改善案/期待する成果/必要性/推進スケジュール/必要な費用（維持/事業終了の場合は記入する必要なし）			改善方向性		維持	見直し	廃止	事業終了	
事業開始背景及び現在の環境変化（市民・議会等の要望）			備考・特記事項 or 進行管理欄						
道路や河川などの公共用地を地域住民により清掃した結果、排出された廃棄物を運搬する必要があるため。									