

事務事業名 児童生徒通学支援事業

出力日：令和06年03月18日

キーコード：567

| | | | | |
|---------------|-------------------------|---------|-------|-----------------|
| 施策： | 18 | 学校教育の充実 | 財務コード | 01090103-11-470 |
| 基本事業： | 01 | 教育環境の整備 | 担当部 | 教育部 |
| 基本事業の 成果指標 | 学校施設の維持管理上の不具合による教育支障件数 | | 担当課 | 学校教育課 |
| | | | 担当係 | 学校教育担当 |



事務事業が貢献すべき成果

| | | | | | | | | | |
|--|----------|---|--|------------|----------------|------------|------------|------------|-------|
| 計画年度 | 昭和54年度 ~ | | 新規・継続 | 継続 | 会計区分 | 一般会計 | 実施計画 | | |
| 1. 対象（誰、何に対して事業を行うのか） | | | 2. 手段（事務事業の内容、やり方、手順） | | | | | | |
| 天拝小校区児童、天山地区児童、平等寺地区児童、二日市東小校区児童、馬市地区児童 | | | <ul style="list-style-type: none"> ・天拝小校区において、交通量が非常に多い交差点、危険箇所の登下校時の安全のため、指導員による安全指導業務を委託(シルバー人材センターへ委託、朝夕2回、1日大門方面2名、塔原地区2名)。 ・天山地区児童の登下校時のスクールバス運転業務を委託(つくしの観光へ委託、1日朝夕各2往復)。 ・平等寺地区児童下校時、バス待合室の監視業務を委託(平等寺子ども会へ委託、1日1名)。 ・平等寺地区児童通学のため、積雪時の除雪作業を委託。 ・二日市東小校区において、交通量が多い交差点、危険箇所の登下校時の安全のため、指導員による安全指導業務を委託(シルバー人材センターへ委託、朝夕2回、1日2名)。 ・馬市地区児童の登下校時のスクールタクシーの運行を委託(1日朝夕各1往復)。 | | | | | | |
| 3. 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか） | | | | | | | | | |
| 児童の通学における安全を確保する。 | | | | | | | | | |
| 4. 成果（簡易評価は未記入） | | | | | | | | | |
| 成果指標名称 | | 単位 | 03年度 実績 | 04年度 実績 | 05年度 当初 | 06年度 要求 | 07年度 計画 | 08年度 計画 | 目標 |
| 安全確保された対象地区児童数 | | 人 | 1,005 | 1,025 | 1,000 | 1,000 | | | 1,000 |
| 5. コスト | | | | | | | | | |
| 事業費 | | 計 | 千円 | 10,505 | 10,038 | 11,919 | 12,397 | | |
| | | 国 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 県 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | 地方債 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | その他 | 千円 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 一般 | 千円 | 10,505 | 10,038 | 11,919 | 12,397 | | | | |
| 正職員人工数 | | 人工 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | | | |
| 正職員人件費 | | 千円 | 2,376 | 2,318 | 2,345 | | | | |
| トータルコスト(事業費+正職員人件費) | | 千円 | 12,881 | 12,356 | 14,264 | 12,397 | | | |
| 6. 成果状況及びコメント（簡易評価は未記入） | | | | | | | | | |
| あがっている どちらかといえばあがっている あがっていない (停滞・低下) | | 対象地区児童に対し、スクールバス、スクールタクシーの運行業務委託、通学安全指導業務委託等の実施により、通学の安全確保ができた。 | | | | | | | |
| 7. 評価及びコメント（簡易評価は未記入） | | | | | | | | | |
| 対象動向 | 維持 | 類似事業 | なし | | | | | | |
| 手段効率化余地 | なし | コスト削減余地 | なし | | | | | | |
| 公的関与 | 妥当性がある | 受益者負担 | 余地なし | | | | | | |
| 上位貢献度 | 影響度は大 | 業務推進課題 | なし | | | | | | |
| 成果向上余地 | 中程度 | | | | | | | | |
| 8. 改善改革案（簡易評価は必要な場合のみ記入） | | | 改善方向性 | | 維持 見直し 廃止 事業終了 | | | | |
| 改革案/期待する成果/必要性/推進スケジュール/必要な費用（維持/事業終了の場合は記入する必要なし） | | | | | | | | | |
| 事業開始背景及び現在の環境変化（市民・議会等の要望） | | | | | | | | | |
| 阿志岐小移転に伴うバスによる通学支援をH4年より開始。天拝小分離新設に伴いH14より交通安全指導を開始。筑紫東小分離新設に伴い馬市地区はタクシー通学支援を行っている。平等寺小廃校に伴い平等寺地区が積雪時、除雪実施。二東小の狭小通学路の安全確保のため、指導員の配置をH21年度より実施。 | | | 備考・特記事項 or 進行管理欄 | | | | | | |
| | | | 通学区域内の交通量は増加傾向にある。安全対策上、今後もスクールバスによる通学、危険箇所の交通安全指導、タクシーによる通学上の安全確保、除雪作業を行うことが地元保護者より要請されている。 | | | | | | |