令和5年度第4回筑紫野市地域公共交通会議 会議録（要点記録）

期 日 令和6年3月14日（木）

時 間 9：30～10：00

場 所 筑紫野市役所 第403会議室

出席委員

平嶋義伸委員、中島将吉委員、今雪寛治委員、森岡壯一委員（代理）、山元光長委員（代理）、島村紀生委員、溝田喜彦委員、尋木陽子委員（代理）、菊武秀明委員（代理）、木場 和俊委員（代理）、前島雅一委員、辻美貴善委員（代理）、井料達己委員（代理）、大枝良直委員、田辺好徳委員（代理）、嘉村千穂委員、野田一洋委員
（名簿掲載順）以上17人

欠席委員

鳥谷昇司委員、高瀬徹二委員（名簿掲載順） 以上2人

事務局

企画政策部 宗貞企画政策部長

企画政策課 中尾企画政策課長、村上企画政策担当主任

復建調査設計株式会社 金沢上席主任エンジニア、土佐技師 以上5人

傍聴人 0人

【会議概要】

会 長

1. 開会

事務局の司会により開会

2. 会長あいさつ

皆様、おはようございます。本会議の会長を務めます、筑紫野市副市長の平嶋義伸でございます。

委員の皆様方には年度末のご多用中にも関わらずご出席いただき、誠にありがとうございます。

来月1日には改正基準告示が適用されることに伴い、いよいよ交通・物流業界の人材不足による、市民生活、企業活動への影響が顕在化するものと危惧されております。

その一方で、JR九州では、3月16日から鹿児島本線の折尾駅から二日市駅間で自動運転の実証を始めるとの報道もあり、運転士不足を克服するための取組が着実に進んでいるものと心強く感じております。

本日の会議では、本市における住民の移動ニーズに応じた交通手段の確保及び利便性の向上を図るために、皆様と議論を深め、施策を推進し、持続可能な交通体系の構築、交通網の最適化を図っていくための指針となる地域公共交通計画について協議し、これを決定したいと考えております。

皆様におかれましては、活発な議論をどうぞよろしくお願いいたします。

3. 議事

議案第1号 地域公共交通計画について（協議）

事務局から内容説明

会 長 事務局からの説明に対し、意見や質問はあるか。

委 員 福岡県にとっても、公共交通への対応は大きな問題となっており、今後、県として各市町村と連携しつつ、事業者を巻き込みながら、計画を推進し、公共交通体系を維持していきたいと思う。

会 長 他に質疑等はないか。議案のとおりとしてよいか。

委 員 特になし。

会 長 異議がないようなので、議案第1号について、承認とする。

地域公共交通計画を実りあるものにするため、今後も、委員の皆様による活発な議論をはじめ、施策の進捗状況・達成状況の評価、社会情勢に応じた事業内容の見直し等をお願いしたい。

議案第2号 持続可能な公共交通体系の構築に向けた研究協定について（報告）

事務局から以下のとおり、内容を説明

事務局 地域公共交通計画に掲げる持続可能な公共交通体系を構築するために必要となる事項について調査研究、協議調整することを目的とし、筑紫野市、西日本鉄道(株)、ネクスト・モビリティ(株)で、研究協定を締結する予定である。

会 長 事務局からの説明に対し、意見や質問はあるか。

委 員 特になし。

会 長 異議がないようなので、議案第2号について、承認とする。

議案第3号 地域公共交通会議規約の改正について（協議）

事務局から以下の内容を説明

事務局

令和5年10月1日の道路運送法の改正により、「一般乗合旅客自動車運送事業」の運賃の協議方法が変更されたことに伴い、分科会にて運賃に関する協議を実施できるよう筑紫野市地域公共交通会議規約第3条第1項及び第12条を改正するもの。

また、これに加えて議案第1号により、地域公共交通計画が決定されたことに伴い、第1条中の「形成計画」を「交通計画」へと改正するもの。

会長

事務局からの説明に対し、意見や質問はあるか。

委員

規約変更の趣旨としては、交通会議等の複数の交通事業者がいる場で、運賃に関する協議をするのは、独占禁止法に抵触するとの指摘があったためであり、運賃に関する協議は別途分科会で行うこととするためである。

会長

他に質疑等はないか。議案のとおりとしてよいか。

委員

特になし。

会長

異議がないようなので、議案第3号について、承認とする。

議案第4号 筑紫野市内路線バスのダイヤ改正について（報告）

西日本鉄道株式会社自動車事業本部営業第二課 中島委員から今年4月から改正される改正基準告示への対応に伴う筑紫野市内路線バスの減便について、説明。

会長

ただいまの説明に対し、意見や質問はあるか。

委員

2024年問題もあり、福岡県としても、深刻な運転手不足の状況を理解している。福岡県でも、運転手確保策などを協議する会議として、「福岡県地域公共交通運転手不足問題検討会議」を昨年から開催しており、今後、人材確保に関する取組を行う予定である。公共交通の維持には、皆さんとの連携が必要であるが、連携には時間がかかるため、皆さんが抱える交通に関する問題等について、早めの情報提供をお願いします。

会長

他に質疑等はないか。議案のとおりとしてよいか。

委員

特になし。

会長

異議がないようなので、議案第4号について、承認とする。

今回の減便については、人材不足が主な要因であり、路線を何とか存続するために、やむを得ないものと一定の理解をすところであるが、一方で、地域住民の日常生活に

多大な影響を与えるものであるため、丁寧な説明と真摯な対応をお願いしたい。

また、今後、地域公共交通計画に基づき、持続可能で安全安心な公共交通を実現するために、市民・事業者・行政等が一丸となって、様々な施策を実行していくこととなるので、今後とも、路線の維持・確保に努めていただくようお願いする。

5. 閉会

10時00分閉会

以上