

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年11月16日

計画の名称	安全かつ安心して住みよい居住空間を創出するまちづくり													
計画の期間	令和04年度 ~ 令和04年度 (1年間)								重点配分対象の該当					
交付対象	筑紫野市													
計画の目標	災害に強く誰もが住みやすい都市基盤の整備 ・誰もが住みよいまちにするための環境整備 ・災害に強いまちにするための環境整備													
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)		35	A	28	B	0	C	7	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	20	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	本市が実施している市民アンケート調査による「交通環境の総合的な整備と充実」に関する満足度を増加 本市が実施している市民アンケート調査による「交通環境の総合的な整備と充実」に関する満足度評価指数 71.7%(H27市全域満足度実数) 79.7%(R4市内全域満足度実数)	H27		R4
		71%	%	79%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	市街地	一般	筑紫野市	直接	筑紫野市	-	-	筑紫駅西口土地区画整理 事業	都市再生区画整理 32.5ha	筑紫野市						28	-		
											小計						28			
											合計						28			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	C13-001	市街地	一般	筑紫野市	直接	筑紫野市	-	-	筑紫駅西口まちづくり事業	筑紫地区まちづくり地区公園整備 0.17ha	筑紫野市						7	-	
		都再区画(A1)と併せて既存市街地の整備を行うことで、公共交通機関へのアクセスや利便性を高めて集約型のまちづくりを行い、居住環境の向上を図る。																	
											小計						7		
											合計						7		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

福岡広域都市計画事業筑紫駅西口土地区画整理審議会に意見を求めた。

事後評価の実施時期

令和5年11月

公表の方法

筑紫野市ホームページにおいて公表

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

土地区画整理事業により良好な道路整備が行われ、市民アンケートの結果では指標の設定値を上回る状況が発現している。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

指標では最終目標値を達成し、整備計画を完了することができた。
今後は、土地区画整理事業の換地処分及び清算事務等の手続きを滞りなく完結できるよう努める。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	「交通環境の総合的な整備と充実」に関する満足度	
	最終目標値	79%
	最終実績値	85%
		土地区画整理事業による筑紫駅西口周辺の道路整備が進み、交通環境が改善したことが、要因と考えられる。