

## 令和4年度筑紫野市交通安全プログラム 学校要望現地確認結果一覧

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
阿志岐小	1	阿志岐 HAIR STYLIST OHTA 横信号	車・トラックの通行が多い。スピードを出して走行。歩道が狭い。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 県道に接続する市道部において、路側線の新設、路側線内のカラー舗装検討 (児童の滞留箇所等を設けるよう検討)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 維持管理課</li> </ul>
阿志岐小	2	阿志岐 798 番地付近	車・トラックの通行が多い。ガードレールなし。スピードを出して走行。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 路側線内のカラー舗装検討 (雑草等の清掃含む)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 維持管理課</li> </ul>
阿志岐小	3	牛島 牛島観音堂付近	車の通行が多い。見通しが悪い。スピードを出して走行。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 側溝蓋の設置、ガードレール撤去、路側線の引き直し検討 (地域の意向や事業費を精査のうえ実施について検討)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 維持管理課</li> </ul>

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
二日市東小	1	針摺中央1丁目 25 番地 付近	バイパス下のトンネルの幅が狭く危険。交通 量も多い。	・トンネル内の路側線の新設、路 側線内のカラー舗装検討 (トンネル外の路側線が途切れて いる部分の引き直し含む)	・維持管理課
二日市東小	2	針摺中央1丁目 11 番地 付近	見通しが悪い。抜け道のため車がスピードを 出している。	・トンネル内の路側線の新設検討	・維持管理課