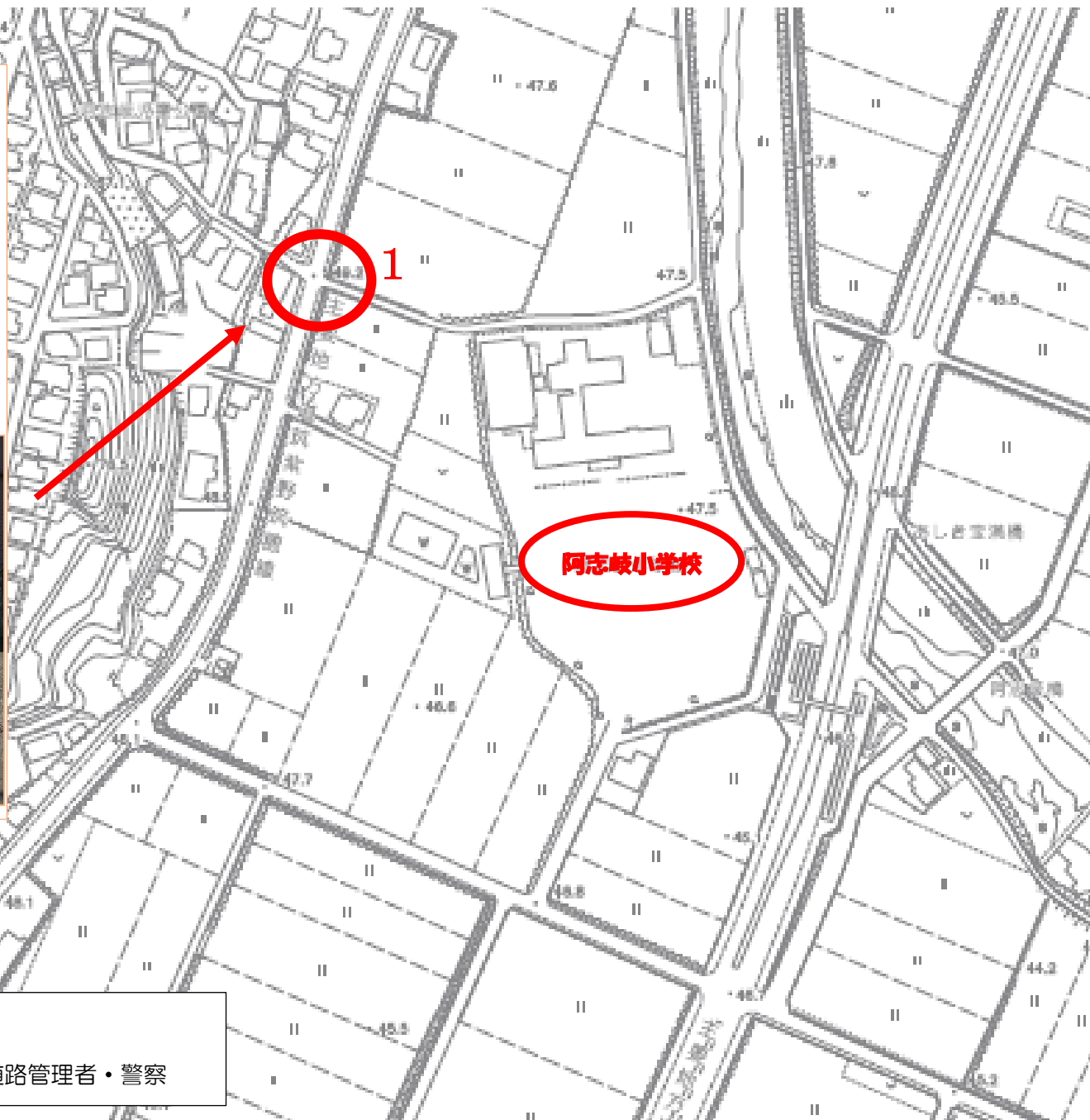


車・トラックの通行が多い。スピードを出して走行。歩道が狭い。

〈対策〉

- 県道に接続する市道部において、路側線の新設、路側線内のカラー舗装検討
(児童の滞留箇所等を設けるよう検討)

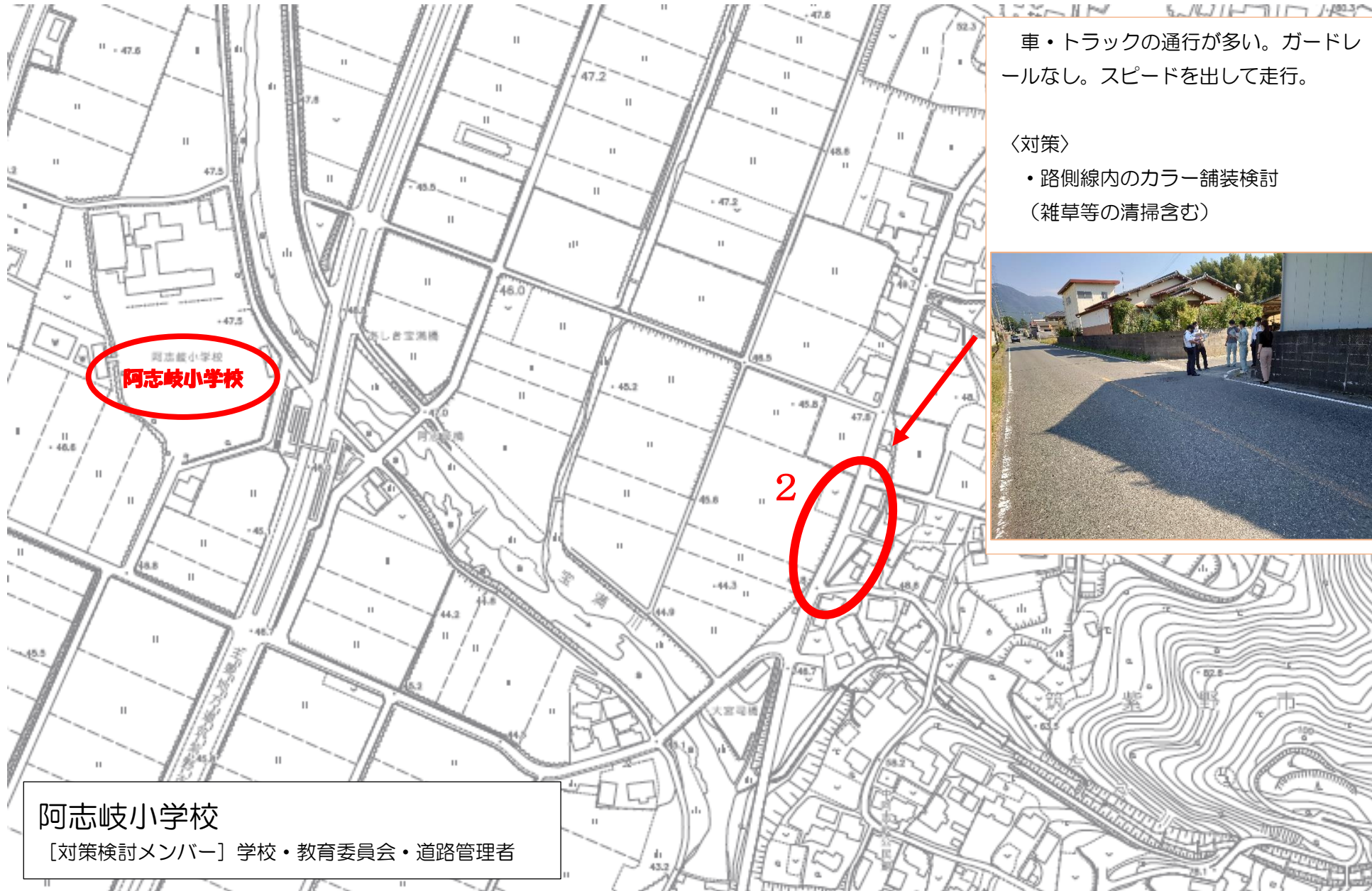


阿志岐小学校

[対策検討メンバー] 学校・教育委員会・道路管理者・警察

通学路交通安全プログラム 合同点検実施状況

学 校 名	阿志岐小学校	学 校 案 件 NO.	阿志岐小 1
所 在 地	阿志岐 HAIR STYLIST OHTA 横信号		
問 題 点	車・トラックの通行が多い。スピードを出して走行。歩道が狭い。		
現場確認状況			
			
点 検 結 果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道に接続する市道部において、路側線の新設、路側線内のカラー舗装検討 (児童の滞留箇所等を設けるよう検討) 		
対応部署	維持管理課		



車・トラックの通行が多い。ガードレールなし。スピードを出して走行。

〈対策〉

- 路側線内のカラー舗装検討
(雑草等の清掃含む)



阿志岐小学校
 [対策検討メンバー] 学校・教育委員会・道路管理者

通学路交通安全プログラム 合同点検実施状況

学 校 名	阿志岐小学校	学 校 案 件 NO.	阿志岐小2
所 在 地	阿志岐 798 番地付近		
問 題 点	車・トラックの通行が多い。ガードレールなし。スピードを出して走行。		
現場確認状況			
			
点 検 結 果	・路側線内のカラー舗装検討 (雑草等の清掃含む)		
対応部署	維持管理課		

阿志岐小学校

[対策検討メンバー] 学校・教育委員会・道路管理者



車の通行が多い。見通しが悪い。スピードを出して走行。

〈対策〉

- ・側溝蓋の設置、ガードレール撤去、路側線の引き直し検討
(地域の意向や事業費を精査のうえ実施について検討)



通学路交通安全プログラム 合同点検実施状況

学 校 名	阿志岐小学校	学 校 案 件 NO.	阿志岐小3
所 在 地	牛島 牛島観音堂付近		
問 題 点	車の通行が多い。見通しが悪い。スピードを出して走行。		

現場確認状況



点 検 結 果	・側溝蓋の設置、ガードレール撤去、路側線の引き直し検討 (地域の意向や事業費を精査のうえ実施について検討)
対応部署	維持管理課