

特集 公共交通で ちょっとお出かけ♪

日々の生活の大切な「移動」を支えている公共交通機関。今回は、市などが運営するバスや公共交通機関の現状を紹介します。誰もが利用できる公共交通機関を、もっと身近に感じ、もっと気軽に利用してもらえればと思います。

お出かけはいつもマイカーでという人も、たまにはバスや電車でお出かけしてみませんか？

問 企画政策課 企画政策担当

筑紫野市と公共交通機関

筑紫野市は、中心を縦断する形で鉄道が走り、鉄道各駅に接続するように市などが運営するコミュニティバスや私営バスが市内各地を走っています。公共交通を利用することによって、いろいろなところや他の街へお出かけすることができます。

公共交通利用のメリット

移動時間を自由に使える

バスや電車を利用すれば、移動中に運転に集中することなく、移動時間をより有意義に使うことができます。

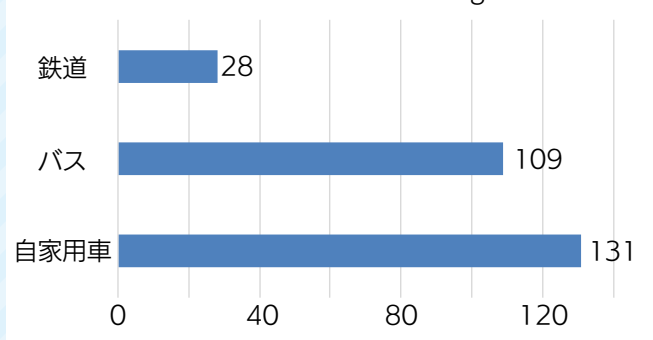
駐車場探しが不要

自家用車で目的地に行ったものなかなか駐車スペースが見つからないという経験をした人も多いのではないのでしょうか。公共交通なら駐車スペースを探す必要がありません。

環境に優しい

国土交通省の発表によると、令和

交通手段別の二酸化炭素排出量[g/人・km]



「運輸部門における二酸化炭素排出量」(国土交通省HP)から作成

2年度における一人が1キロメートル移動するために排出する交通手段別の二酸化炭素量は、自家用車で移動するよりもバスや電車で移動する方が少ないことがわかります。公共交通を積極的に使うことは環境保全にもつながります。

また、この情報はコロナ禍で外出が控えられ利用者が減っていた時期のものであり、新型コロナウイルス感染症が流行する前だと、バスの二酸化炭素排出量は自家用車の二酸化炭素排出量の約2分の1となるとも国土交通省は発表しています。



「つくし号」 コミュニティバス

平成31年1月から運行が始まったコミュニティバスです。市役所や市内の観光施設、商業施設、医療機関、駅などをまわります。

「つくし号」は、乗り継ぎ拠点のバス停でカミーンリヤ巡回福祉バスや御笠自治会バスから乗り換えができるようなダイヤとなっております。他のバスから乗り換えを行うことによって、市内のあちこちから市の公共施設などへと移動することができま



ココがポイント

- ・年中無休で運行
- ・支払いは現金とPayPayが利用可能
- ・車いすの人も利用できます。

区分	運賃	対象
おとな	150円	中学生以上
こども	100円	小学生以下
障がい者	100円	障がいがある人

※小学生未満は保護者1人につき3人まで無料
「障がい者」でご利用の人は障害者手帳などの提示が必要
割引運賃対象の人は支払い前に乗務員に声をください。



おすすめバス停



生涯学習センター

さまざまなサークル活動や団体学習、イベントの会場などとして活用されています。

また、同じ敷地内には市民図書館や歴史博物館があり読書や市の歴史に触れることができます。

おすすめバス停



二日市温泉街

古くからの歴史ある温泉街であり、入浴施設が数多くあります。宿泊利用だけでなく、日帰り入浴や立ち寄り湯が楽しめる施設も多数あります。

このバス停から天拝山へと遊びに行くこともできます。



よく利用するという河村 弘子さん

「最近、夫が運転免許証の返納を行ったので、今後、より公共交通の利用が増えそうです」と話してくれました。

「タクシーや他の公共交通と比較しても安く利用することができ、バス停も医療機関や商業施設の近くに停まるため、つくし号は使いやすいです。他にも、1時間ごとに市内の決まった経路を巡回しているため、何分にバス停に行けば乗ることができかがわかりやすいのも利用しやすい点ですね。」と笑顔で話す河村さん。

よく「つくし号」を利用しているという河村 弘子さん。この日も市役所へ行くために「つくし号」を利用していました。

利用者インタビュー



カミーリヤ 巡回福祉バス



カミーリヤを起点に市内各地へと走る5つのコース(二日市北、二日市南、山口、山家、筑紫)があります。カミーリヤ巡回福祉バスの利用は、市の公共施設(カミーリヤやコミュニティセンターなど)を利用する人やコミュニティバス(つくし)との乗り継ぎをする人は誰もが無料で乗り降りすることができます。

ココがポイント

- ・月曜日と年末年始以外は運行
- ・無料で利用可能
- ・市公共施設への移動のための巡回福祉バスです。



カミーリヤ

市の総合保健福祉センター。

無理のない運動から体づくりまで幅広く使えるトレーニング健康測定室や歩行訓練プール、ふれあい広場など幅広い年齢層が利用することができます。



御笠自治会バス



市の委託を受け、御笠まちづくり協議会によって運行されている自治会バスです。地域住民による運営のため、自治会ごとに細かくバス停が設置されています。宝満川東コースと宝満川西コースの2コースが運行しています。

ココがポイント

- ・年末年始以外は毎日運行
- ・スクールバスも兼ねて運行
- ・地域住民による運営
- ・地域密着のため定期的に経路やバス停箇所の見直しを行っています。

区分	運賃	対象
おとな	200円	中学生以上
こども	100円	小学生以下
障がい者	100円	障がいがある人
100円区間	100円	バス停「柚須原」～「大石」、「吉木入口」の間

※「障がい者」でご利用の人は障害者手帳などの提示が必要。割引運賃対象の人は支払い前に乗務員に声をください。



ミライロ―Dが使えます

「ミライロ―D」は、障害者手帳情報などをスマートフォン上で管理できるアプリです。

「つくし号」と御笠自治会バスは「障がい者」区分で乗車したとき、運賃の支払い前に身体障害者手帳や療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の提示が必要になります。が、「ミライロ―D」の提示でも運賃の割引を受けることができます。

より詳しい経路や時刻表は市ホームページで

今回紹介したバスの路線図や時刻表などは、市役所総合受付や各コミュニティセンターに設置している「ご利用案内」パンフレットや、市ホームページに掲載しています。

ID 28063



実はピンチ!?な公共交通

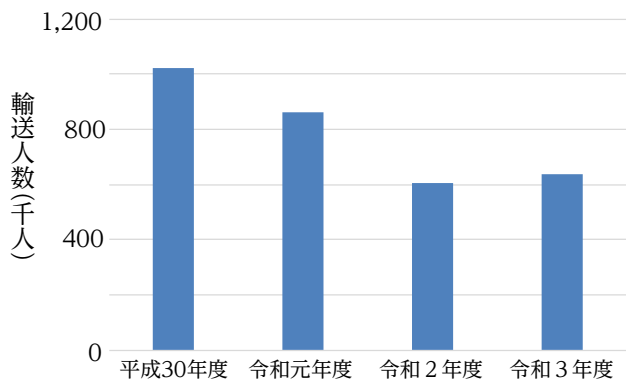
通勤通学や買い物、通院など日々の生活で大切な「移動」を支える公共交通。毎日のように利用している人にも、たまにしか利用しない人にもバスや電車などはなくてはならないものとなっています。

そんな公共交通ですが、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、市内の鉄道各駅の乗車人数や私営バスの利用者は減少傾向にあります。

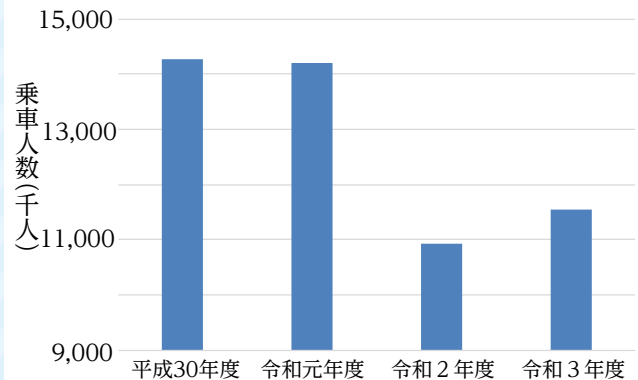
バスや電車などの公共交通は利用者がいてこそ、存続することができます。利用者が減少し続けると減便や廃線などの可能性も出てきます。

公共交通を欠かすことができない人もいる中で、これからもバスや電車といった公共交通が変わることなく存続していくためには、皆さんに「利用していただく」ことが重要です。

西鉄バス「二日市線・上西山線」の輸送人数



市内鉄道主要駅の乗車人数



〔令和4年版筑紫野市統計書〕から作成

今回紹介した市などの運営するバスの他にも、市内には鉄道や私営バスなどさまざまな公共交通機関があります。

いつもと違った移動手段は新たな発見があるかもしれません。

たまには気分を変えて、お出かけのときに公共交通を利用してみてはどうでしょうか。

JR筑豊本線を つくしチャンネルで紹介

市公式YouTubeチャンネル「つくしチャンネル」で、JR筑豊本線の原田駅〜桂川駅の沿線風景を動画で紹介しています。ぜひ動画をご覧ください、実際に「乗り鉄旅」を楽しんでみませんか。

HP <https://www.youtube.com/@ChikushinoCity>

