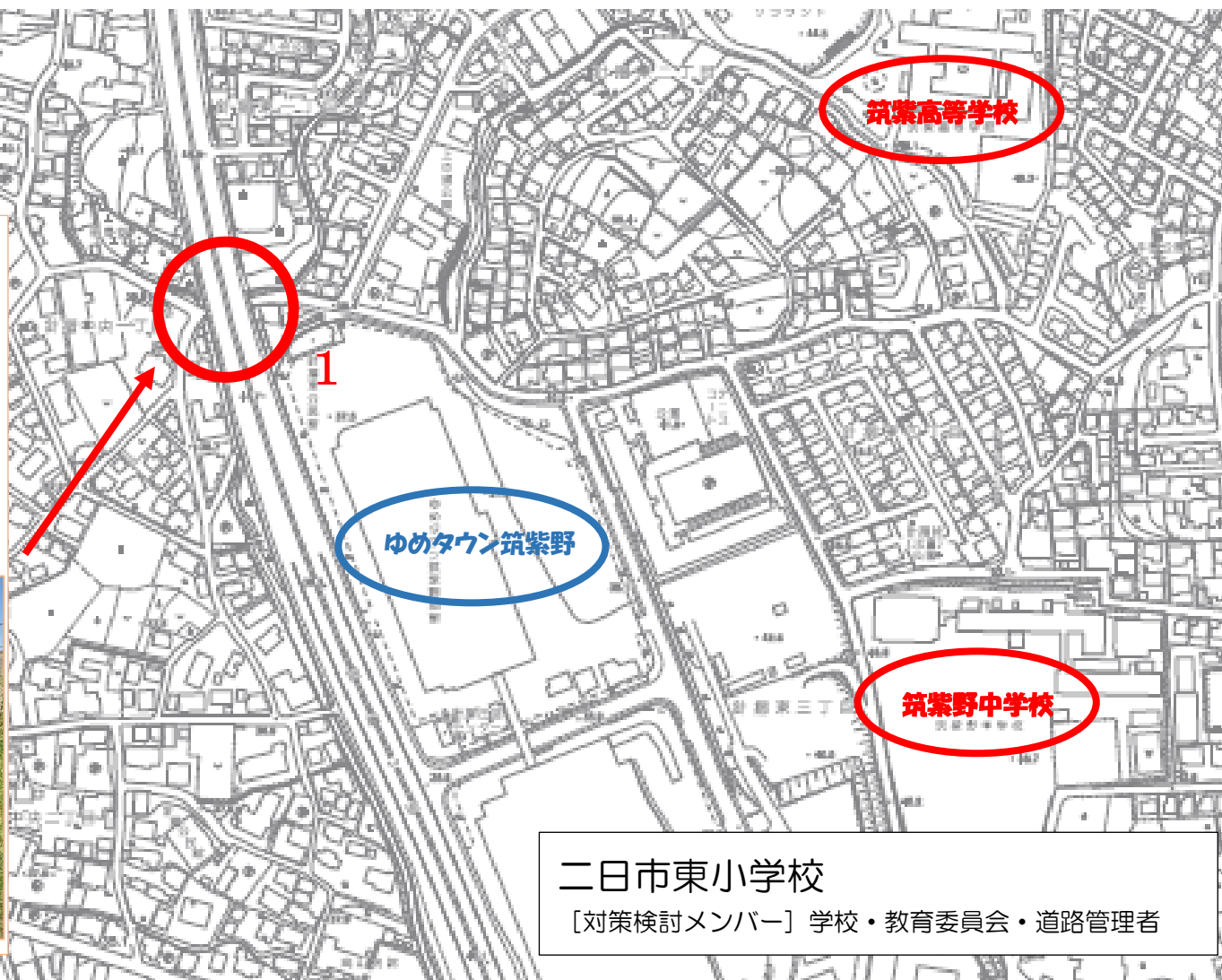


バイパス下のトンネルの幅が狭く危険。交通量も多い。

〈対策〉

- ・トンネル内の路側線の新設、路側線内のカラー舗装検討
(トンネル外の路側線が途切れている部分の引き直し含む)



二日市東小学校
[対策検討メンバー] 学校・教育委員会・道路管理者

通学路交通安全プログラム 合同点検実施状況

学 校 名	二日市東小学校	学 校 案 件 NO.	二日市東小 1
所 在 地	針摺中央1丁目 25 番地付近		
問 題 点	バイパス下のトンネルの幅が狭く危険。交通量も多い。		

現場確認状況



点 検 結 果	・トンネル内の路側線の新設、路側線内のカラー舗装検討 (トンネル外の路側線が途切れている部分の引き直し含む)
対応部署	維持管理課

見通しが悪い。抜け道のため車がスピードを出している。

〈対策〉

- ・トンネル内の路側線の新設検討



二日市東小学校

二日市東小学校

[対策検討メンバー] 学校・教育委員会・道路管理者

2

通学路交通安全プログラム 合同点検実施状況

学 校 名	二日市東小学校	学 校 案 件 NO.	二日市東小2
所 在 地	針摺中央1丁目11番地付近		
問 題 点	見通しが悪い。抜け道のため車がスピードを出している。		

現場確認状況



点 検 結 果	・トンネル内の路側線の新設検討
対応部署	維持管理課