

令和2年度筑紫野市交通安全プログラム 学校要望現地確認結果一覧

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
山口小	1	山口小学校前	横断歩道の白線が消えかかっている。横断歩道の片側に停止線がないため車が止まらないことがある。車が停止するような表示等を検討してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の位置を検討 ・横断歩道の強調カラーの検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・警察 ・維持管理課
原田小	1	原田5丁目2番地	横断歩道の白線が薄くなっていて、停止線がなく車が止まらず通ることがある。また、自動車販売店側から左折してくる車が縁石近くを曲がっていくため歩行者に接触する恐れがある。	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の引き直し検討 ・路側帯の引き直しの検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・警察 ・維持管理課
原田小	2	原田4丁目3番	ゾーン30の狭い道で、抜け道として利用する車が多い。せめて一方通行にしてほしい。	<ul style="list-style-type: none"> ・区の要望を把握し、停止線やセンターパイプ設置を検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・警察 ・維持管理課
原田小	3	原田4丁目1番	道路下の長い遊歩道で、時間帯によって人通りが少なく薄暗い。防犯灯や防犯カメラなど何らかの不審者対策をしたい。	<ul style="list-style-type: none"> ・防犯灯設置など区で検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域 ・維持管理課

対象通学校区	点 検 箇 所			確 認 結 果	検 討 する 部 署
	No.	場 所	問 題 点		
筑紫小	1	筑紫小学校南側	7時～9時は、車両通行止めだが、車が進入してくる。壁等で死角になり、下校する児童が見えにくい。	<ul style="list-style-type: none"> ・「とびだすな」の看板設置検討 ・路面に「歩行者用道路 7時—9時」などの表示検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・維持管理課 ・警察
筑紫小	2	筑紫野筑紫が丘郵便局裏付近	抜け道として利用する車が多く、朝は通学・通勤者もあり混雑する。路側帯のカラー舗装等があるが、交差点の形が歪であり、曲がることに気を取られた車が歩行者とぶつかる危険性がある。	<ul style="list-style-type: none"> ・区の要望を把握し、路側帯の引き直し検討 ・安全指導 	<ul style="list-style-type: none"> ・維持管理課 ・学校
筑紫小	3	岡田2丁目	横断歩道のない生活道路を朝夕、県道への抜け道としてスピードを出して通る車が多い。特に子供たちだけでの下校は危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・区の要望を把握し、路側線の新設検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・維持管理課
筑紫小	4	桜台1丁目	坂があり、カーブで見通しが悪く、通行車両の多くがスピードを出している。駅の前の道につながるので交通量も多い。子どもたちの横断時は危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・安全指導 ・学童注意などの表示検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・学校 ・維持管理課