

事務事業名 都市計画道路見直し検討事業

出力日：令和04年03月15日

キーコード：1902

施策：	27	交通環境の総合的な整備と充実	財務コード	--
基本事業：	02	道路の整備	担当部	建設部
基本事業の成果指標	道路整備に関する満足度（生活道路） 道路整備に関する満足度（都市間道路）		担当課	都市計画課
			担当係	計画担当



事務事業が貢献すべき成果

計画年度	令和02年度 ~		新規・継続	継続	会計区分	一般会計	実施計画		
1. 対象（誰、何に対して事業を行うのか）			2. 手段（事務事業の内容、やり方、手順）						
市域全域の都市計画道路			都市計画道路見直し検討委員会を開催し、見直し対象路線の必要性、実現性について意見聴取を行うとともに、交通量調査を実施し、パーソントリップデータを活用した交通解析を行う。						
3. 意図（この事業によって対象をどのような状態にしたいのか）									
長期未着手となっている都市計画道路について、必要性検証作業を行い、路線ごとの方針（存続・変更・廃止）を決定する。									
4. 成果（簡易評価は未記入）									
成果指標名称		単位	01年度実績	02年度実績	03年度当初	04年度要求	05年度計画	06年度計画	目標
進捗率（%）		%		100					
5. コスト									
事業費		計	千円	0	10,450				
		国	千円	0	2,900				
		県	千円	0					
		地方債	千円	0					
		その他一般	千円	0	7,550				
正職員人工数		人工		0.8	0				
正職員人件費		千円		6,423	0				
トータルコスト(事業費+正職員人件費)		千円	0	16,873	0				
6. 成果状況及びコメント（簡易評価は未記入）									
あがっている どちらかといえばあがっている  あがっていない（停滞・低下）		長期未着手となっている都市計画道路について、10年毎に福岡県が県下一斉に見直し対象路線カルテを作成している。路線カルテを作成するに当たり、実施した主な幹線道路等の交通実態調査では、時間帯により渋滞が見られ、他の地域と異なって交通量が減少傾向を示さない結果となった。そのため、見直し対象となった路線は全て存続として路線カルテにまとめた。							
7. 評価及びコメント（簡易評価は未記入）									
対象動向	維持	類似事業	なし	< 状況 > < 原因 > < 課題 >					
手段効率化余地	なし	コスト削減余地	なし						
公的関与	妥当性がある	受益者負担	余地なし						
上位貢献度	影響度は小	業務推進課題	なし						
成果向上余地	中程度								
8. 改善改革案（簡易評価は必要な場合のみ記入）				改善方向性	維持	見直し	廃止	事業終了	
改革案/期待する成果/必要性/推進スケジュール/必要な費用（維持/事業終了の場合は記入する必要なし）									
事業開始背景及び現在の環境変化（市民・議会等の要望）									
長期未着手となっている都市計画道路について10年毎に福岡県が県下一斉に実施する見直し対象路線カルテの提出が求められる。				備考・特記事項 or 進行管理欄					