

筑紫野市交通等バリアフリー基本構想

平成20年3月

筑紫野市

筑紫野市交通等バリアフリー基本構想

目次

| | |
|---------------------------------|----|
| 第1章 「筑紫野市交通等バリアフリー基本構想」作成の趣旨と背景 | |
| 1-1 筑紫野市交通等バリアフリー基本構想作成の背景 | 1 |
| 1-2 「筑紫野市交通等バリアフリー基本構想」の作成方法 | 2 |
| 第2章 筑紫野市の概況 | |
| 2-1 位置と地勢 | 3 |
| 2-2 人口・総人口・人口動態 | 3 |
| 2-3 都市基盤 | 6 |
| 第3章 筑紫野市交通等バリアフリー基本構想の位置づけと関連計画 | |
| 3-1 筑紫野市交通等バリアフリー基本構想の位置づけ | 10 |
| 3-2 上位計画・関連計画の構成 | 10 |
| 第4章 筑紫野市におけるバリアフリー化推進の基本理念と目標 | |
| 4-1 交通等バリアフリー化推進の基本理念 | 13 |
| 4-2 交通等バリアフリー化推進の目標 | 13 |
| 第5章 筑紫野市交通等バリアフリー基本構想作成の方針 | 14 |
| 第6章 重点整備地区の区域、生活関連施設及び生活関連経路 | |
| 6-1 重点整備地区の設定方針 | 15 |
| 6-2 重点整備地区の区域設定 | 16 |
| 6-3 生活関連施設ならびに生活関連経路 | 18 |
| 第7章 ワークショップからの課題と問題点 | |
| 7-1 旅客施設とその周辺の課題と問題点 | 20 |
| 7-2 道路の課題と問題点 | 22 |
| 7-3 生活関連施設における課題 | 24 |
| 7-4 生活関連経路における課題 | 24 |
| 7-5 生活関連経路のゾーン別課題 | 24 |
| 第8章 関係機関におけるバリアフリー計画等のヒアリング結果 | 30 |

第9章 実現化に向けて（交通等バリアフリー化事業計画の概要）

- 9-1 実現化へむけての考え方 3 3
- 9-2 J R二日市駅、西鉄二日市駅ならびに西鉄二日市南新駅(仮称)
のバリアフリー化事業計画の概要 3 4
- 9-3 車両のバリアフリー化事業計画の概要 3 4
- 9-4 道路のバリアフリー化事業計画の概要 3 8
- 9-5 建築物などのバリアフリー化事業計画の概要 3 9
- 9-6 その他のバリアフリー化事業計画の概要 3 9
- 9-7 ソフト施策（心のバリアフリー化）の概要 3 9

第10章 基本構想の継続的な取り組みに向けて

- 10-1 バリアフリー化事業推進に係る取り組み方針 4 2
- 10-2 建築物のバリアフリー化事業の進め方 4 2
- 10-3 基本構想の継続的な取り組みの推進 4 2

資料1：筑紫野市交通等バリアフリー基本構想作成協議会 委員名簿 4 3

資料2：筑紫野市交通等バリアフリー基本構想作成協議会 議事録 4 4

資料3：筑紫野市交通等バリアフリー基本構想作成のためのワークショップ 5 2

資料4：用語の解説 5 5

資料5：関連法令等・参考資料リスト 5 6